

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 151 / 18.12.2024

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:
www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- Noch bis 20.12.2024: Berliner Ring/Baustelle BWK
- Seit 15.12.2024: Dauerhafte Sperrung der Neutorbrücke für Busverkehr und Entfall der Haltestelle "Kienlesberg"
- Seit 12.12.2024: Testbetrieb des digitalen Informationsangebotes am Bahnsteig
- Ab 18.12.2024: Keplerstraße wieder für den Verkehr freigegeben
- Bis 20.12.2024: Verlängerung halbseitige Sperrung mit Einbahnstraßenregelung in der Elisabethenstraße zw. Söflinger- und Gneisenaustraße
- 20.12.2024-12.01.2025: Schillerstraße über die Weihnachtsferien geöffnet
- 03.01.-31.12.2025: Umleitung Geh- und Radverkehr am Blaubeurer Tor
- 07.01.-24.01.2025: Verkehrsänderungen in der Blaubeurer Straße
- ulmbautumApp: Wissen wo's lang geht!

Noch bis 20. Dezember 2024: Berliner Ring/Baustelle BWK



Aufgrund der aktuellen Herstellung einer Baustellenzufahrt für das Bundeswehrkrankenhaus (BWK) muss der Rad-/Fußverkehr über die Albert-Einstein-Allee und den Dr.-Max-Bentele-Weg umgeleitet werden. Die Fußgängerrampe bleibt an ihrem jetzigen Standort auf Höhe des BWK bestehen. Radfahrer*innen können aber auf der Talstraße zwischen der Halle Nord bis zur Alten Straße auf der Straße fahren.

Um die Verkehrssicherheit an der Einmündung Albert-Einstein-Allee zu erhöhen, wurde der bisher freie Rechtsabbieger auf den Berliner Ring mit einer Ampelanlage ausgestattet. Hintergrund ist die Häufung von Unfällen an dieser Stelle.

Leider führt die neue Regelung derzeit zu längeren Rückstaus, da die Stauerkennung der Anlage noch nicht wie vorgesehen funktioniert. Gemeinsam mit dem Hersteller wird intensiv daran gearbeitet, dieses Problem zeitnah zu beheben.

Als vorübergehende Maßnahme wurde die Freigabezeit aus der Albert-Einstein-Allee manuell verlängert, um den Verkehrsfluss zu verbessern. Aufgrund der Baustelle am Berliner Ring ist jedoch die Anpassung der Ampelzeiten eingeschränkt, da eine Überlastung der Baustelle vermieden werden muss. Ein gegenseitiges Blockieren des Verkehrs in der Engstelle soll so verhindert werden.

Seit 15. Dezember 2024: Dauerhafte Sperrung der Neutorbrücke für Busverkehr und Entfall der Haltestelle "Kienlesberg"

Die Neutorbrücke, eines der ältesten Bauwerke der Stadt Ulm, wurde im Jahr 1906 errichtet und steht unter Denkmalschutz. Diese Brücke musste nun ab dem Fahrplanwechsel am Sonntag, 15.12.2024, für den Busverkehr gesperrt werden. Die Linien 5, 6 und N2 werden umgeleitet, die Haltestelle "Kienlesberg" entfällt. Die Fahrgäste werden gebeten, auf die Haltestellen "Stadtwerke", "Schillerhöhe" oder "Lehrer Tal" auszuweichen.

Seit 12. Dezember 2024: Testbetrieb des digitalen Informationsangebotes am Bahnsteg

Seit 12.12.2024 gibt es die Übersichtsanzeiger auf und am Bahnsteg. Sie laufen derzeit noch im Testbetrieb. Die Phase wird zur weiteren Systemoptimierung genutzt.

Die neuen Anzeigetafeln bieten künftig allen Fahrgästen einheitliche und unternehmensübergreifende Informationen in Echtzeit an folgenden Positionen:

- **Bahnsteg:** Acht Anzeigetafeln informieren auf dem Bahnsteg über die verschiedenen Fahrtmöglichkeiten.
- **Übersichtsanzeiger über allen Aufzügen, die den Steg mit den Gleisen barrierefrei verbinden:** Hier gibt es Infos zu den Zugabfahrten sowie Anschlussinformationen zur Straßenbahn, zum Stadtbusverkehr und zu den regionalen Busverbindungen. Ein ähnliches Informationsangebot wird dann auch auf dem südlichen Bahnhofplatz verfügbar sein.

- **Monitore über den Treppenabgängen, die vom Steg zu den Gleisen führen:** Diese Anzeigen informieren über die nächsten Zugverbindungen, die an den jeweiligen Gleisen abfahren.
- **ZOB:** Hier wird auch ein Übersichtsanzeiger aufgestellt. Im Frühjahr 2025 kommen an jedem Bussteig eigene Anzeiger dazu.



Foto: Digitales Informationsangebot am Bahnsteig

Die neuen Anzeigetafeln besitzen einen hohen Kontrast und sind damit gut lesbar. Die Anzeiger auf dem ZOB und auf dem Bahnhofplatz verfügen darüber hinaus über eine Vorlesefunktion („Text-to-Speech“), die sehbehinderten Menschen die Nutzung ermöglicht.

Die Stadtwerke Ulm/Neu-Ulm investieren hier in den Ausbau der digitalen Fahrgastinformation. Bis Frühjahr 2025 werden insgesamt 24 neue digitale Anzeigetafeln auf dem Bahnsteig, dem südlichen Bahnhofplatz und dem Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB) in Betrieb gehen. Zusammen mit den bereits installierten Anlagen wird die SWU dann insgesamt 30 Anzeigetafeln am Ulmer Hauptbahnhof betreiben. Die Maßnahme umfasst ein Investitionsvolumen von rund 600.000 Euro, welches in Teilen von Bund und Land gefördert wird.

Ab 18. Dezember 2024: Keplerstraße wieder für den Verkehr freigegeben

Die Umgestaltung der Keplerstraße (in dem Bereich zwischen Karlstraße und Zeitblomstraße) und der Rothstraße ist nun fast abgeschlossen. Die Asphaltsschicht ist bereits eingebracht. Die restlichen Arbeiten werden bis Dienstag, 17.12.2024, erledigt sein. Die Freigabe für den Verkehr erfolgt somit am Mittwoch, 18.12.2024.

Bis 20. Dezember 2024: Verlängerung halbseitige Sperrung mit Einbahnstraßenregelung in der Elisabethenstraße zw. Söflinger- und Gneisenaustraße

In der Elisabethenstraße werden zwischen Söflinger Straße und Gneisenaustraße im Bereich der Elly-Heuss-Realschule die Fahrbahn saniert und der Fußgängerüberweg neu gestaltet. Dazu wird die Elisabethenstraße auf dieser Strecke halbseitig gesperrt und der Verkehr als Einbahnstraße in Richtung Wagnerstraße geführt. Für die Dauer dieser Maßnahme entfallen temporär ca. 10 öffentliche Parkplätze. Die Grundstücke bleiben jederzeit zugänglich bzw. anfahrbar. Fußgänger*innen sind von dieser Maßnahme nicht betroffen.

Die Arbeiten haben am Mittwoch, 20. November 2024, begonnen und dauern bis 20. Dezember 2024.

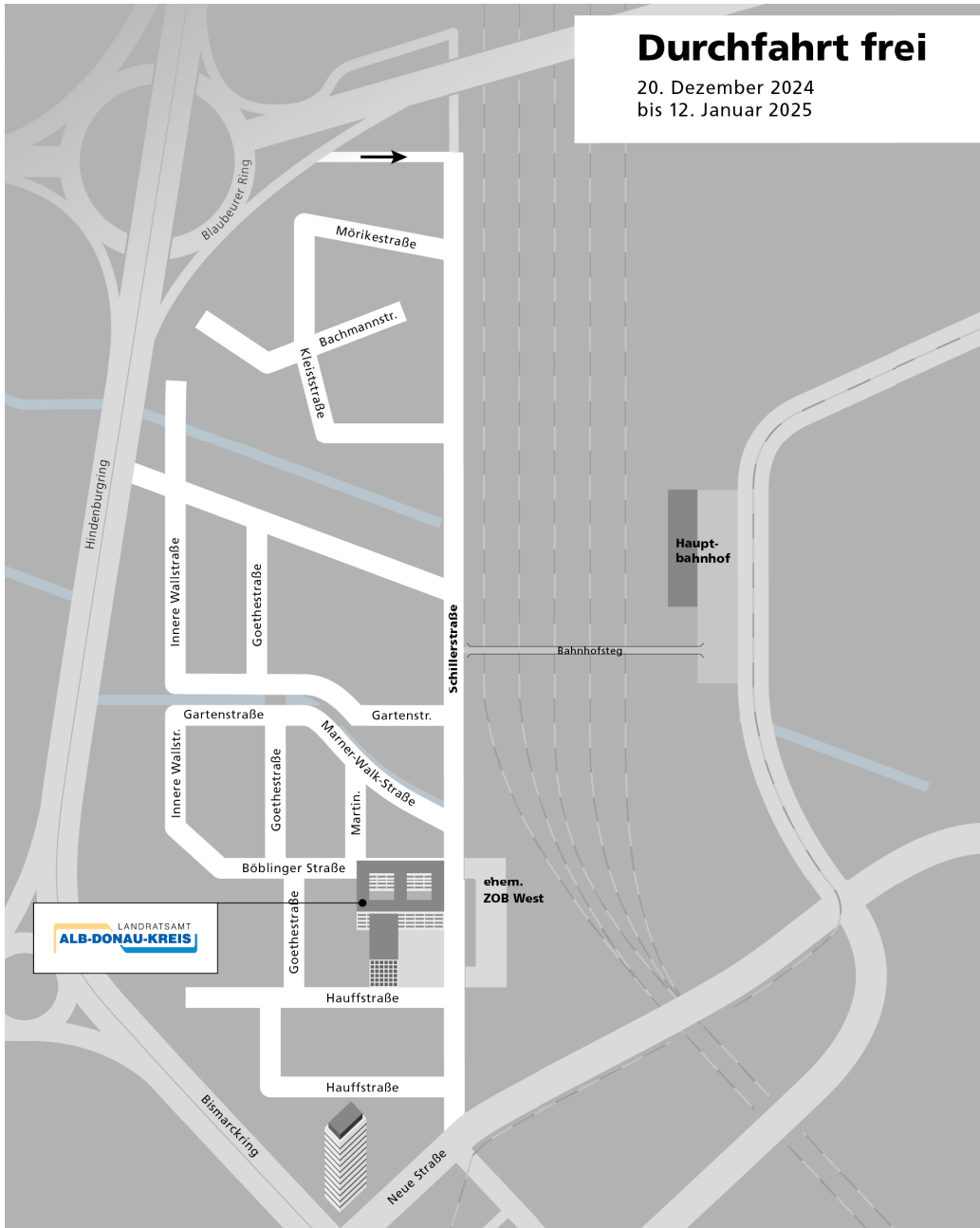
Von 20. Dezember 2024 bis 12. Januar 2025: Schillerstraße wird über die Weihnachtsferien geöffnet

Die Sanierung der Gas- und Wasserleitungen in der Schillerstraße (zwischen Gartenstraße und Böbling er Straße) konnte in diesem Jahr nicht abgeschlossen werden. **Über die Weihnachtsferien wird die Baustelle geräumt und die Schillerstraße für den Verkehr geöffnet.** Im neuen Jahr werden die Arbeiten dann fortgesetzt. Dazu wird die Schillerstraße **ab dem 13. bis 31. Januar 2025 erneut gesperrt.**

Der Radverkehr kommt wie bisher auch an der Baustelle vorbei.

Durchfahrt frei

20. Dezember 2024
bis 12. Januar 2025



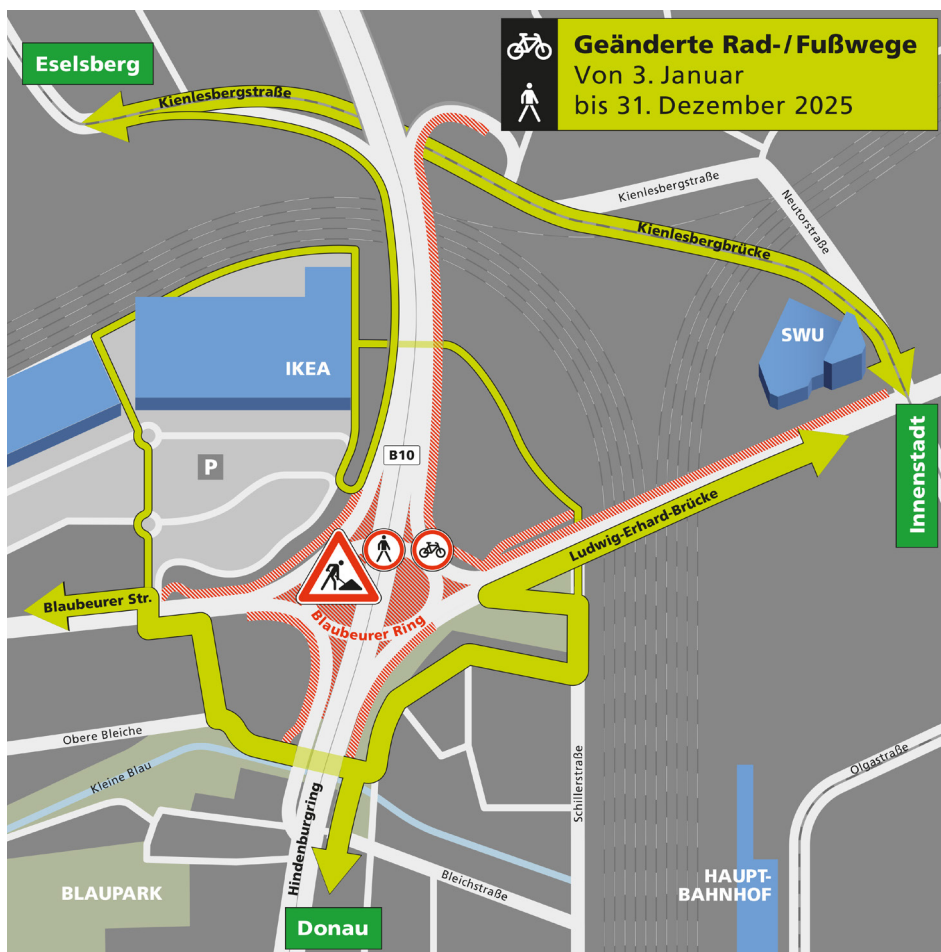
Abschließende Arbeiten

zwischen Gartenstraße
und Böblinger Straße
vom 13.-31. Januar 2025



03. Januar bis 31. Dezember 2025: Umleitung Geh- und Radverkehr am Blaubeurer Tor

Direkt zum Start ins neue Jahr beginnen die Bauarbeiten zur Erneuerung der B10 am Blaubeurer Tor. Bereits am Freitag, 03. Januar 2025, wird dazu die umfangreiche verkehrssichernde Absperrung und Beschilderung rund um das Blaubeurer Tor aufgebaut. Der Bereich muss großräumig abgesperrt werden, damit die Baufirmen am Dienstag, 07. Januar 2025, mit dem Umbau starten können. Vor allem für den Geh- und Radverkehr ändern sich hier die Wege. Bereits am 19. Dezember 2024 werden dafür Infostelen zur besseren Orientierung aufgestellt. Von 03. Januar bis 31. Dezember 2025 gelten die Umleitungen.



Die beiden Baupartner Leonard Weiss aus Göppingen und Matthäus Schmid aus Baltringen hatten am 09. August 2024 den Bauvertrag zum Neubau von Wallstraßenbrücke, Blaubeurer Tor-Tunnel und zum Umbau des Blaubeurer-Ringverkehrs unterzeichnet. Nun legt die Arbeitsgemeinschaft richtig los - noch vor Weihnachten startet die Einrichtung der Baustelle.

Als erstes wird der Ringverkehr für den Bau des Tunnels aufgeweitet. Der Ring ähnelt dann in seiner Form ab Mitte 2025 eher einer "Kartoffel". Parallel dazu wird die Umfahrung der B 10 für die Fahrtrichtung Norden vorbereitet. Diese provisorische, ebenerdige Umfahrung östlich des Blaubeurer Tors bildet die Voraussetzung dafür, dass für den Bau des Tunnels in offener Bauweise genügend Platz zur Verfügung steht.

Für all diese Maßnahmen mussten u.a. im Oktober und November 2024 die Bäume rund um das Blaubeurer Tor vom städtischen Baubetriebshof gefällt werden.

Alle aktuellen Informationen zum Projekt finden Sie auch in der [ulmbautumApp](#).

07. bis 24. Januar 2025: Verkehrsänderungen in der Blaubeurer Straße

Bei einer Kamera-Untersuchung durch die Entsorgungsbetriebe (EBU) wurde ein erheblicher Schaden an einem Abwasserkanal unter der Blaubeurer Straße entdeckt. Der etwa 10 Meter lange Kanalabschnitt ist in einem schlechten baulichen Zustand und muss zeitnah repariert werden.

Der aus dem Jahr 1905 stammende Betonkanal wird daher auf Höhe der Einfahrt zu Kaufland in der Blaubeurer Straße kurzfristig in offener Bauweise in der Zeit **vom 13. bis 24. Januar 2025** von den Entsorgungsbetrieben der Stadt Ulm (EBU) saniert. **Ab dem 13. Januar ist das Kaufland-Parkhaus von der Blaubeurer Straße aus nicht erreichbar.** Die Bushaltestelle "Beim B'scheid" wird ein Stück in Richtung Blaubeurer Tor verlegt. Die Zufahrt zu Kaufland erfolgt in dieser Zeit über die Rückseite des Gebäudes über die Straßen Beim B'scheid und Obere Bleiche. Eine Ausfahrt aus dem Parkhaus in die Blaubeurer Straße ist nur in Fahrtrichtung Blaubeurer Ring möglich. Noch vor Weihnachten wird der Baubetriebshof der Stadt Ulm acht Bäume fällen, die auf dem sanierungsbedürftigen Kanal stehen.

Direkt nach Dreikönig (**zwischen 7. und 13. Januar 2025**) werden die beiden Mittelinseln in der Blaubeurer Straße vor dem Kaufland abgebaut.

Während der Bauarbeiten vom 7. bis 24. Januar 2025 (Rückbau der Verkehrsinseln und Kanalsanierung) wird der Verkehr in der Blaubeurer Straße in beiden Richtungen einspurig an der Baustelle vorbeigeführt.

Ab Mitte 2025 sollen auch die angrenzenden Kanalabschnitte saniert werden, ebenfalls in offener Bauweise.



2



Verlegung Bushaltestelle „Beim B’scheid“

13.–24. Januar 2025
Dringende Sanierung EBU-Kanal



Verkehrsänderungen Blaubeurer Straße:

7.–24. Januar 2025



ulmbautumApp – Wissen wo´s lang geht!

Ab sofort können Sie sich auch mit der **ulmbautumApp** über die vielen großen und kleinen Baustellen und deren Auswirkungen auf das Ulmer Verkehrsgeschehen informieren.



Link zur App:

<https://ulmbautum.app/onboarding/welcome>

Stadt Ulm
Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Team Baustellenkommunikation
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland