

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 150 / 04.12.2024

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:
www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- 05.12.2024: K 9912-Vollsperrung zwischen Mähringen und Blaustein beendet
- 05. bis 19.12.2024: Straßeneinengung in der Basteistraße
- 06.12.2024: Ortsdurchfahrt Donaustetten vorzeitig wieder möglich
- 06./07. und 13./14.12.2024: Nächtliche Sperrungen am Blaubeurer Ring
- 07. bis 20.12.2024: Halteverbotszone in der Mörikestraße
- 09.12.2024: Ulmer Donauradweg unter der Gänstorbrücke bis Ende 2027 gesperrt
- Dezember 2024/Januar 2025: Züge der Linie RE 200: Nächtliche Zugausfälle und Ersatzverkehre
- Rückblick: Express-Baustelle am Ehinger Tor in den Sommerferien 2024
- ulmbautumApp: Wissen wo's lang geht!

05. Dezember 2024: K 9912- Vollsperrung zwischen Mähringen und Blaustein beendet

Bei der Herstellung des Banketts (der neben der Fahrbahn befindliche, begrenzende Teil der Straße) kam es zu unerwarteten Verzögerungen. Die Vollsperrung der K 9912 zwischen Mähringen und Blaustein endet deshalb erst morgen am **Donnerstag, 05.12.2024, gegen 07:00 Uhr früh**. Die restliche Arbeiten sollten dann unter halbseitiger Sperrung der K 9912 bis spätestens Freitag, 13.12.2024, abgeschlossen sein. Der Verkehr, der in beide Fahrrichtungen fließen kann, wird über eine provisorische Ampelanlage geregelt.

Der Radweg wird am Freitag, 06.12.2024, wieder durchgängig passierbar sein. Hier kommt es aufgrund von Restarbeiten noch zu kleineren, kurzzeitigen Behinderungen im Radwegbereich.

05. bis 19. Dezember 2024: Straßeneinengung in der Basteistraße

Die Fernwärme Ulm GmbH (FUG) muss in der Basteistraße Nr. 48-50 dringend eine Fernwärmeleitung sanieren. Es werden dafür sieben Arbeitstage benötigt. Aufgrund der unsicheren Witterungsverhältnisse wurde ein längerer Zeitraum von Donnerstag, 05.12.2024, bis Donnerstag, 19.12.2024, beantragt.

An den Kreuzungsbereichen Basteistraße/Faulhaberstraße und Basteistraße/Pionierstraße ist die Fahrbahn wegen der Aufgrabungen eingengt. Während dieser Notmaßnahme kann man aus der Faulhaberstraße und der Pionierstraße jeweils nur rechts in die Basteistraße einbiegen.

Hinweis: Aktuell kann man von der Löfflerstraße nicht nach rechts in die Schwambergerstraße in Richtung Stauferring/ Friedrichaustraße abbiegen.

06. Dezember 2024: Ortsdurchfahrt Donaustetten vorzeitig wieder möglich

Seit Mitte Juni 2024 ist die L 240 Dellmensinger Straße zwischen der Alb-Donau-Straße und der L 240 Erbach für den Ausbau eines straßenbegleitenden, barrierefreien Gehweg-Angebotes und zur Herstellung eines Schutzstreifens für Radfahrer*innen für den Verkehr gesperrt. **Ab Freitag, 06.12.2024, um 07:00 Uhr morgens wird die Fahrt durch Donaustetten offiziell wieder möglich sein.** Dazu wird bereits am Donnerstagabend (05.12.2024) mit dem Rückbau der Absperrungen begonnen.

Mit der Straßenöffnung, die zwei Wochen früher als geplant erfolgt, wird die bisherige **ÖPNV-Haltestelle „Am Kraftwerk“ ab der ersten Busfahrt am 06.12.2024 gegen 05:00 Uhr früh** wieder angefahren. Die jetzige, provisorische, ein Stückchen weiter südlich gelegene Haltestelle „Am Kraftwerk“ entfällt damit. Radfahrer*innen brauchen ab Freitagmorgen in diesem Bereich dann auch keine Umwege mehr in Kauf nehmen.

06./07. und 13./14. Dezember 2024: Nächtliche Sperrungen am Blaubeurer Ring

Zum Abbau der Schilderbrücken kommt es im Blaubeurer Ring in den Nächten 06./07. Dezember 2024 und 13./14. Dezember 2024 jeweils zwischen 20:00 Uhr abends und 05:00 Uhr morgens zu Reduktionen der Fahrspuren und kurzzeitigen Vollsperrungen.

In der Nacht von Freitag, 06. Dezember 2024, auf Samstag, 07. Dezember 2024, werden die Schilderbrücken am Blaubeurer Ring/Abfahrt Blaubeurer Straße (Foto 1) und der Schilderarm von der B10 kommen in Richtung IKEA (Foto 2) abgebaut. Voraussichtlich gegen 01:00 Uhr nachts wird hier kurzzeitig gesperrt sein.



Foto 1: Schilderbrücke am 07. Dezember 2024 gegen 01:00 Uhr nachts



Foto 2: Abbau des Schilderarms am 06. Dezember 2024 ab 20 Uhr

In der Nacht von Freitag, 13. Dezember 2024, auf Samstag, 14. Dezember 2024, folgt der Abbau von zwei Schilderbrücken im Blaubeurer Ring. Hier wird voraussichtlich gegen 22:00 Uhr von der Stadtmitte kommend in Richtung Blaubeurer Straße (Foto 3) gesperrt sein. Voraussichtlich gegen 01:00 Uhr wird dann von der Blaubeurer Straße kommend in Richtung Stadtmitte (Foto 4) kurzzeitig gesperrt werden.



Foto 3: Abbau der Schilderbrücke unter Vollsperrung am 13. Dezember 2024 gegen 22:00 Uhr nachts

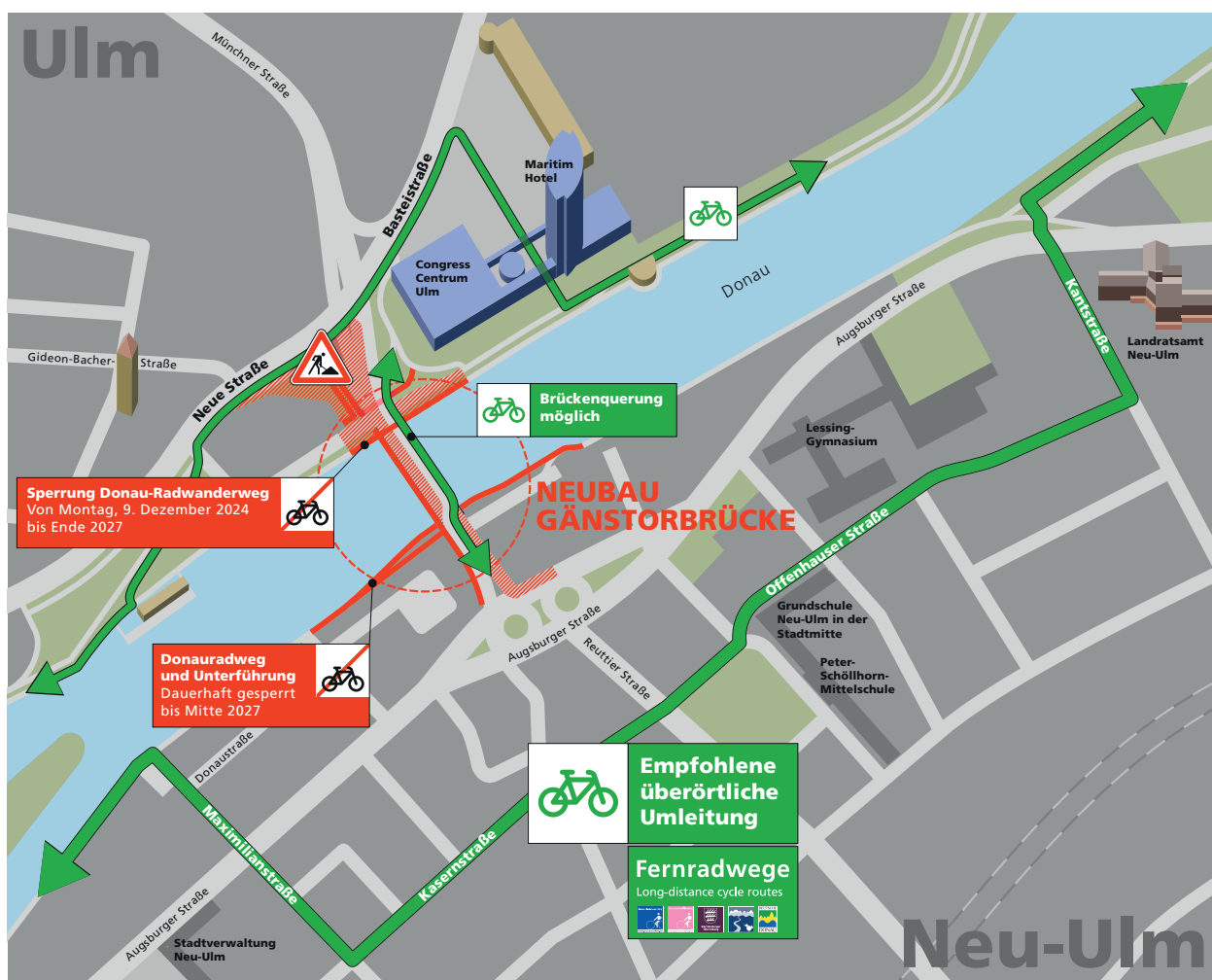


Foto 4: Abbau der Schilderbrücke unter Vollsperrung am 14. Dezember 2024 gegen 01:00 Uhr nachts

07. bis 20. Dezember 2024: Halteverbotszone in der Mörikestraße

Damit in der Mörikestraße ein neues Gehweg hergestellt werden kann, gilt auf einer Länge von ca. 50 Meter von 07. bis 20. Dezember 2024 ein absolutes Halteverbot.

09. Dezember 2024: Ulmer Donauradweg unter Gänstorbrücke bis Ende 2027 gesperrt



Der Donauradweg unterhalb der Gänstorbrücke wird nun doch schon ab **Montag, 09. Dezember 2024, bis zur Fertigstellung der Gänstorbrücke Ende 2027 gesperrt** sein.

Dezember 2024/Januar 2025: Züge der Linie RE 200: Nächtliche Zugausfälle und Ersatzverkehre

Am 08. Dezember 2024 fahren die Züge des RE 200 zwischen 04:00 und 23:59 Uhr ca. 20 Minuten früher am Ulmer Hauptbahnhof ab.

In den Nächten 19. bis 21. Dezember 2024 jeweils zwischen 21:00 Uhr und 05:00 Uhr gibt es Zugausfälle und Ersatzverkehre mit Bussen (EV) zwischen Wendlingen-Merklingen-Ulm Hbf mit früheren Abfahrten am Ulmer Hauptbahnhof.

In der Nacht 30./31. Dezember 2024 kommt es zu Zugausfällen und EV zwischen Wendlingen-Merklingen-Ulm Hbf zwischen 20:30 Uhr und 01:00 Uhr.

In der Nacht 01./02. Januar 2025 kommt es zu Zugausfällen und EV zwischen 21:00 und 05:00 Uhr auf der Strecke Wendlingen-Merklingen-Ulm Hbf.

Weitere Infos unter bahn.de/bauarbeiten: Baustellen

Rückblick: Express-Baustelle am Ehinger Tor in den Sommerferien 2024

Diesen Sommer sanierte die SWU Verkehr GmbH die Stammstrecke der Straßenbahn. Gleisanlagen und Fahrbahnbelag am Ehinger Tor wurden vollständig erneuert. Bereits nach nur 10 Tagen effektiver Bauzeit konnte der Bismarckring wieder für den PKW-Verkehr freigegeben werden. Im Zeitraffer können Sie die Baustelle nochmals nachverfolgen!

Rückblick: Express-Sanierung der Gleisanlagen am Ehinger Tor – 16.-26. August 2024

ulmbautumApp – Wissen wo´s lang geht!

Ab sofort können Sie sich auch mit der **ulmbautumApp** über die vielen großen und kleinen Baustellen und deren Auswirkungen auf das Ulmer Verkehrsgeschehen informieren.



Link zur App:

<https://ulmbautum.app/onboarding/welcome>

Stadt Ulm
Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Team Baustellenkommunikation
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland