

# Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 145 / 16.10.2024

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:  
[www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um](http://www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um)

## Die Themen dieses Newsletters:

- KW 42/2024: Taktiles Leitsystem auf Bahnhofplatz/ Haltestellenbereich wird aufgebracht
- 27.10.2024: Führung für mobilitätseingeschränkte Personen zu ZOB und Hbf
- 16.10. bis 29.11.2024: Neubau der Bushaltestelle „Örlinger Straße“
- Ab 18.10.2024: Einhub der Smart Circular Bridge zwischen Lautenberg und kleiner Blauinsel
- 18. bis 28.10.2024: Fahrplanänderungen, Zugausfälle, Schienenersatzverkehr auf den DB Regio Zügen der Linie RE 5
- 21.10. bis 05.11.2024: Verkehrseinschränkungen wegen Tiefbauarbeiten für das neue Parkleit- und Informationssystem
- Straßensanierung der K 9912:  
Bauphase 1 (28.10.2024 bis 03. 11.2024): Vollsperrung der Talstraße zwischen Berliner Ring (Halle Nord) und Mähringen und  
Bauphase 2 (04. bis 29.11.2024): Vollsperrung der Mähringer Straße zwischen Mähringen und Blaustein
- ulmbautumApp: Wissen wo's lang geht!

## KW 42/2024: Taktiles Leitsystem auf Bahnhofplatz/Haltestellenbereich wird aufgebracht



Am Montagabend, 14. Oktober 2024, starteten die Arbeiten für das Blindenleitsystem (weiße Markierungen) auf dem Ulmer Bahnhofplatz. Es wird nur in den Nächten jeweils zwischen 19 und ca. 6 Uhr morgens gearbeitet, um die Passanten so wenig wie möglich zu beeinträchtigen. Bis Ende dieser Woche sollen die Arbeiten abgeschlossen sein.

## 27. Oktober 2024: Führung für mobilitätseingeschränkte Personen zu ZOB und Hbf

Stadt Ulm

ulm

# Was ist alles neu am ZOB und Hbf?

Führung für mobilitäts-  
eingeschränkte Personen

**Sonntag, 27. Oktober 2024,**  
**10:30-12:30 Uhr**  
**Treffpunkt: Sedelhöfe**  
**(Albert-Einstein-Platz)**

Anmeldung bis zum 21.10.  
erforderlich unter:  
bm.ulm@invia-drs.de oder  
telefonisch unter 0731-62832.  
Bitte geben Sie an, ob Sie in  
Begleitung kommen und ob  
Sie Unterstützung benötigen.

Für Fragen und Anregungen  
stehen Ihnen Vertreter\*innen  
von Stadt Ulm, DB InfraGO AG,  
DING, SWU Verkehr und  
PBG zur Verfügung.

Gemeinsam  
Wege finden



Mit der Schließung der Empfangshalle seit dem 30. September 2024 haben sich die Wege für die Bahnfahrenden enorm geändert. Mit der Inbetriebnahme des Zentralen Omnibusbahnhofs (ZOB) am Montag, 04. November 2024, stehen weitere Veränderungen an. **Für die Personen, die mobil eingeschränkt sind, wird deshalb eine extra Führung angeboten**, die die Änderungen vor Ort erläutert, um deren Alltag zu erleichtern. Für Fragen und Anregungen stehen Vertreter\*innen von Stadt Ulm, DB InfraGO AG, DING, SWU Verkehr und der PBG **von 10:30 bis 12:30 Uhr** zur Verfügung. Die Bahnhofsmission Ulm unterstützt vor Ort mit ihrem geschulten Fachpersonal.

**Treffpunkt ist beim Brunnen auf dem Albert-Einstein-Platz in den Sedelhöfen.** Gemeinsam werden die verschiedenen Wege zu Bahnhofplatz, Haltestelle Hauptbahnhof und ZOB begangen und u.a. das taktile Blindenleitsystem getestet, das diese Woche im Bereich Bahnhofplatz und Haltestelle Hauptbahnhof aufgebracht wird!

**Anmeldung bei der Bahnhofsmission bis Montag, 21. Oktober 2024, erforderlich unter: [bm.ulm@invia-drs.de](mailto:bm.ulm@invia-drs.de) oder 0731-62 832.** Bitte geben Sie an, ob Sie in Begleitung kommen und ob Sie Unterstützung benötigen.

---

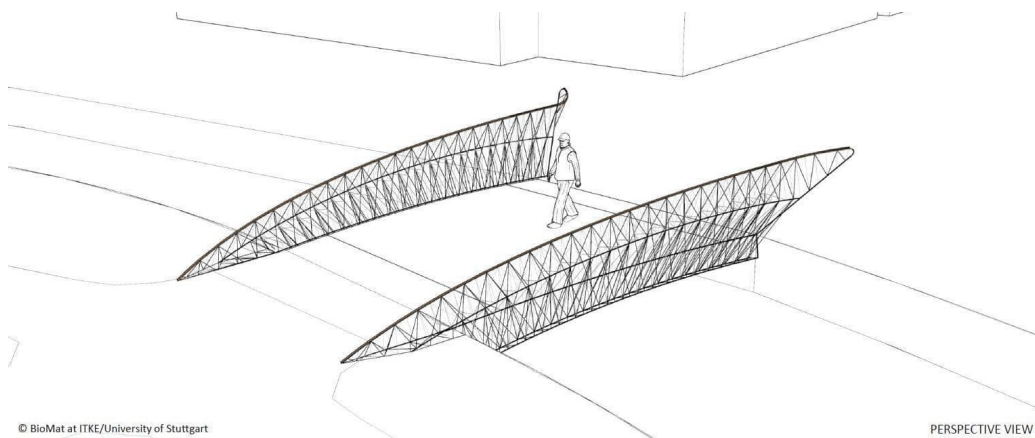
## **Neubau der Bushaltestelle „Örlinger Straße“ von 16. Oktober bis 29. November 2024**

Die **Bushaltestelle „Örlinger Strasse“ der Linie 4 (stadtauswärts, in Richtung Böfingen Süd) an der Ecke Örlinger Straße / Heidenheimer Straße** wird neu gebaut. Die Arbeiten starten morgen, am **16. Oktober 2024 und dauern ca. 6 Wochen bis zum Freitag, 29. November 2024.** Der Verkehr wird zweiseitig an der Arbeitsstelle vorbei geführt werden. Der Gehwegbereich ist gesperrt. Die Querung für Fußgänger\*innen erfolgt über die bestehende Quermöglichkeit bzw. über eine provisorische Mittelinsel und einen Notweg über den Grünstreifen.

Gleichzeitig finden Arbeiten seitens der SWU Verkehr an der Wartehalle an der gegenüber liegenden Bushaltestelle „Steinhövelstrasse“ (stadteinwärts) in der Heidenheimer Straße statt. Der Geh- und Radweg stadteinwärts wird auf 2,50 Meter eingengt, bleibt aber während der Baumaßnahme durchgehend geöffnet.

---

## **Ab 18. Oktober 2024: Einhub der Smart Circular Bridge zwischen Lautenberg und kleiner Blauinsel**



Diesen Freitag, 18. Oktober 2024, starten voraussichtlich ab 7 Uhr morgens die Arbeiten für das Einsetzen der neuen Fußgängerbrücke über die Große Blau. Das Besondere an dieser Brücke ist: Sie besteht aus natürlichen Pflanzenfasern (Flachs) und Biopolymeren.

In den kommenden Wochen werden dann noch das Gelände montiert und alle Rest-, Belags- und Anschlussarbeiten erledigt. **Man rechnet noch mit etwa 2-3 Monaten Bauzeit, bis die Brücke dann schließlich für die Fußgänger\*innen geöffnet werden kann.**

---

## **18. bis 28. Oktober 2024: Fahrplanänderungen, Zugausfälle, Schienenersatzverkehr auf den DB Regio Zügen der Linie RE 5**

Aufgrund der bevorstehenden Arbeiten an der Infrastruktur kommt es bei den DB Regio Zügen der **Linie RE 5** zu Fahrplanänderungen, Zugausfällen und Ersatzverkehr mit Bussen in dem Zeitraum **von Freitag, 18. Oktober 2024, bis Montag, 28. Oktober 2024.**

**Betroffene Linie:** RE 5 (Stuttgart - Ulm - Friedrichshafen)

**Geänderte Fahrzeiten:** Stuttgart Hbf <> Göppingen (die Züge fahren in Stuttgart Hbf früher ab)

**Zugausfälle und Ersatzverkehr mit Bussen:** Göppingen <> Ulm  
Bitte beachten Sie die vom Zugverkehr abweichenden Fahrzeiten der Busse. Es fahren stündlich zwei Busse gleichzeitig (ab Göppingen Minute 15 und 16, ab Ulm Minute 06 und 07) ab.

**Ersatzhaltestellen:** Göppingen Bahnhofssteg, Geislingen ZOB, Ulm Hbf/Olgastraße (SEV)

Auch die Züge der Arverio Linie MEX 16 sind von den Bauarbeiten betroffen. Informationen unter: [arverio-bw.de](https://www.arverio-bw.de)

**Verbindungsauskünfte – ganz aktuell und individuell: Auf der Webseite [bahn.de](https://www.bahn.de) und ganz schnell in der App [DB Navigator](#).**

---

## 21. Oktober 2024 bis 05. November 2024: Verkehrseinschränkungen wegen Tiefbauarbeiten für das neue Parkleit- und Informationssystem



So wird das neue Parkleit- und Informationssystem ausschauen

Für die Herstellung der Fundamente und der Verrohrung sind bauliche Eingriffe im Straßenraum erforderlich. Bei den Tiefbauarbeiten kommt es bei folgenden Straßenzügen zu verkehrlichen Einschränkungen.

**Rosengasse vom 21. - 25. Oktober 2024:** Hier wird die Rosengasse in zwei Bauphasen gequert, um eine durchgängige Verrohrung herstellen zu können. Indem man das Baufeld teilt, muss die Rosengasse nicht gesperrt werden, sondern jeweils nur eine Straßenhälfte. Die Rosengasse kann bis zum „Müller-Parkhaus“ nur von der Frauenstraße her angefahren werden. Die Ausfahrt von der Rosengasse und vom „Müller-Parkhaus“ muss über das Hafenbad erfolgen (Einbahnstraße!).

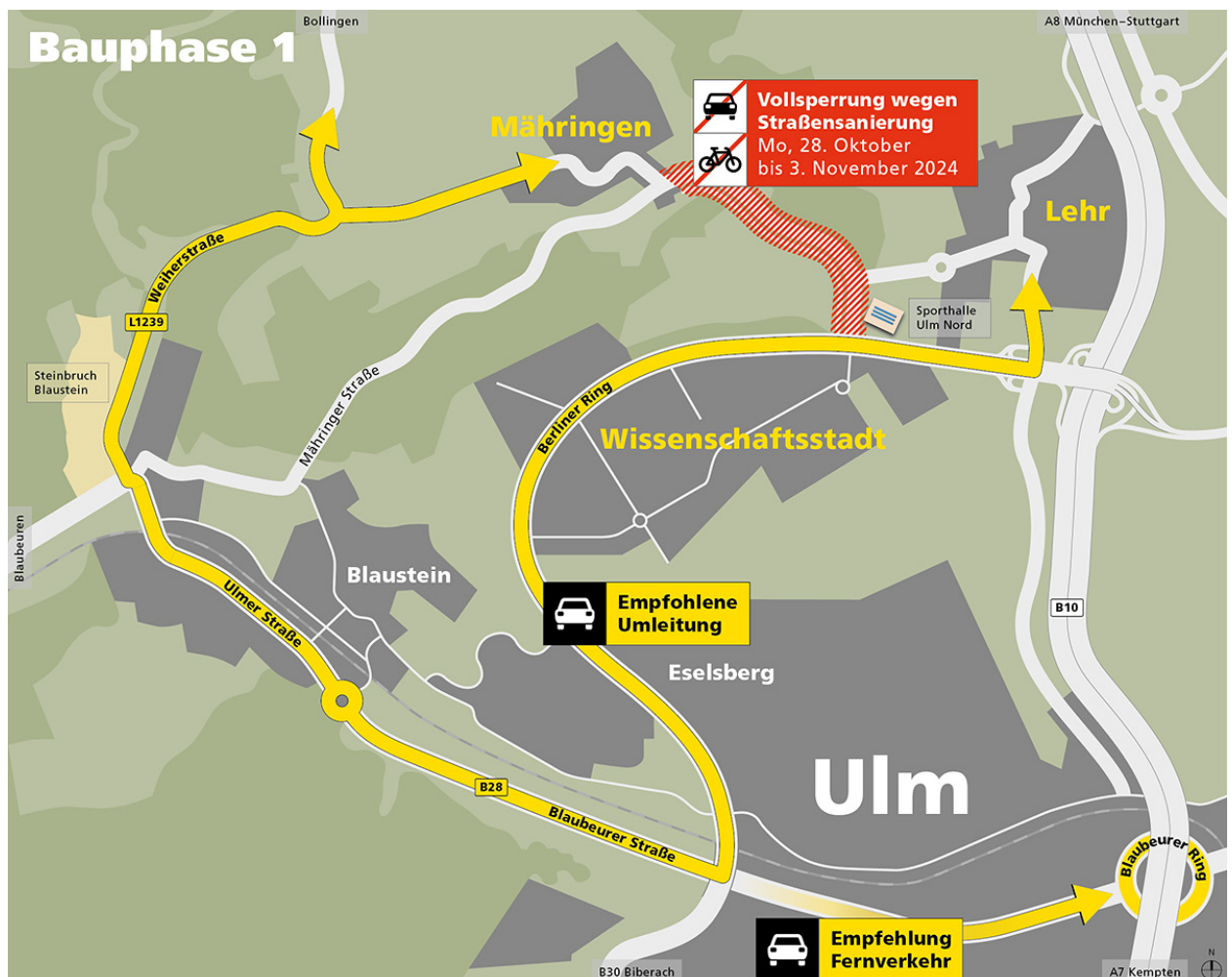


**Ecke Frauenstraße/Olgastraße vom 28. Oktober 2024 bis 05. November 2024:** Auch hier muss für das neue Parkleit-/Informationssystem eine Leerrohr-Trasse anhand mehrerer einzelner Baufelder gebaut werden. Verkehrsteilnehmer\*innen können von der Olgastraße auf Höhe Südwestpresse nicht in die Frauenstraße einfahren. Die Ausfahrt von der Frauenstraße in die Olgastraße ist weiterhin möglich.

Wenn die Tiefbauarbeiten abgeschlossen sind, erfolgen im nächsten Schritt das Anbringen der Schilder und die Elektrotechnik. **Bis zum Advent diesen Jahres soll das Parkleitsystem in Betrieb gehen.** Das Informationssystem wird erst im Frühjahr 2025 komplett eingerichtet sein.

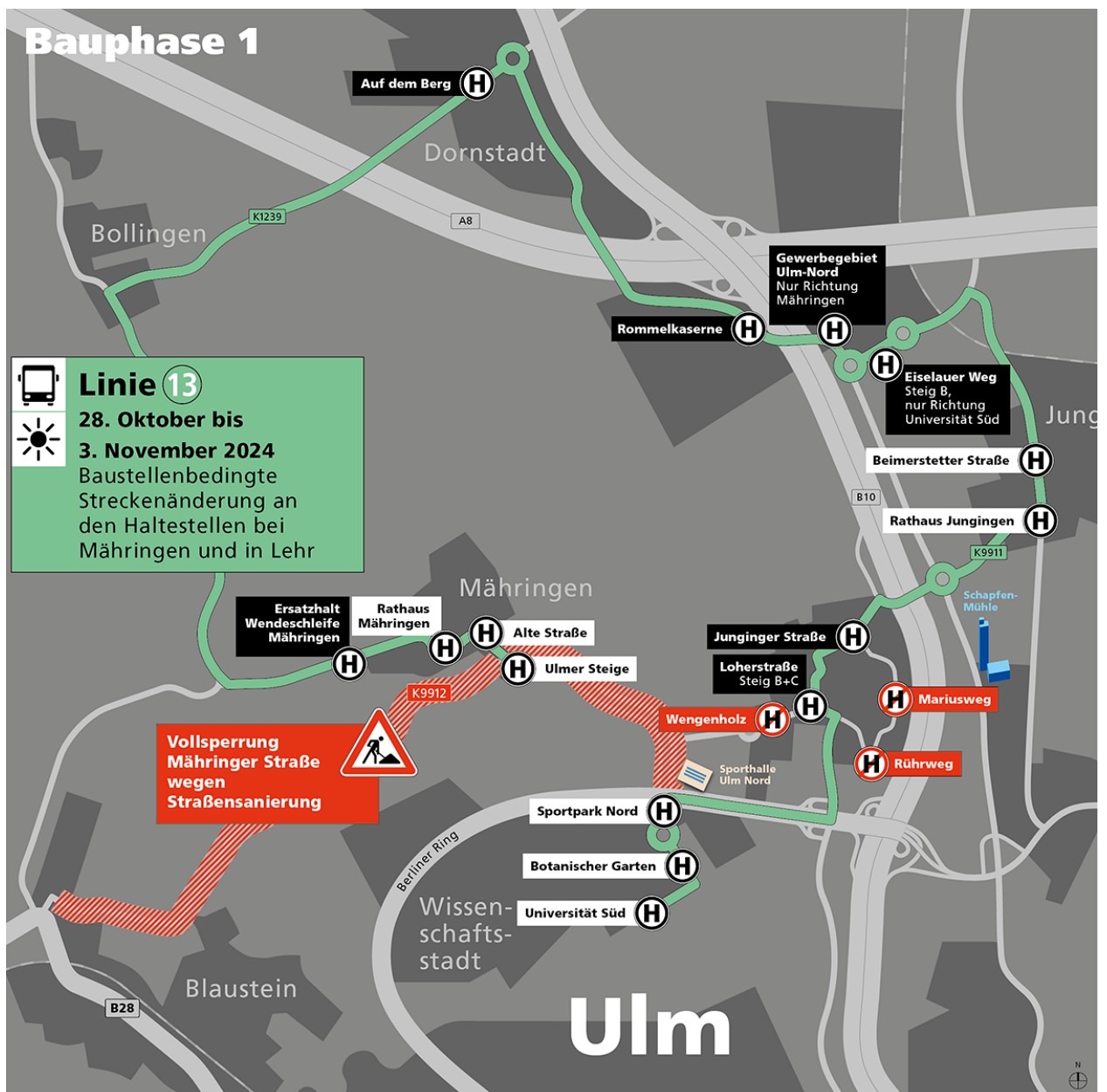
## Straßensanierung der K 9912

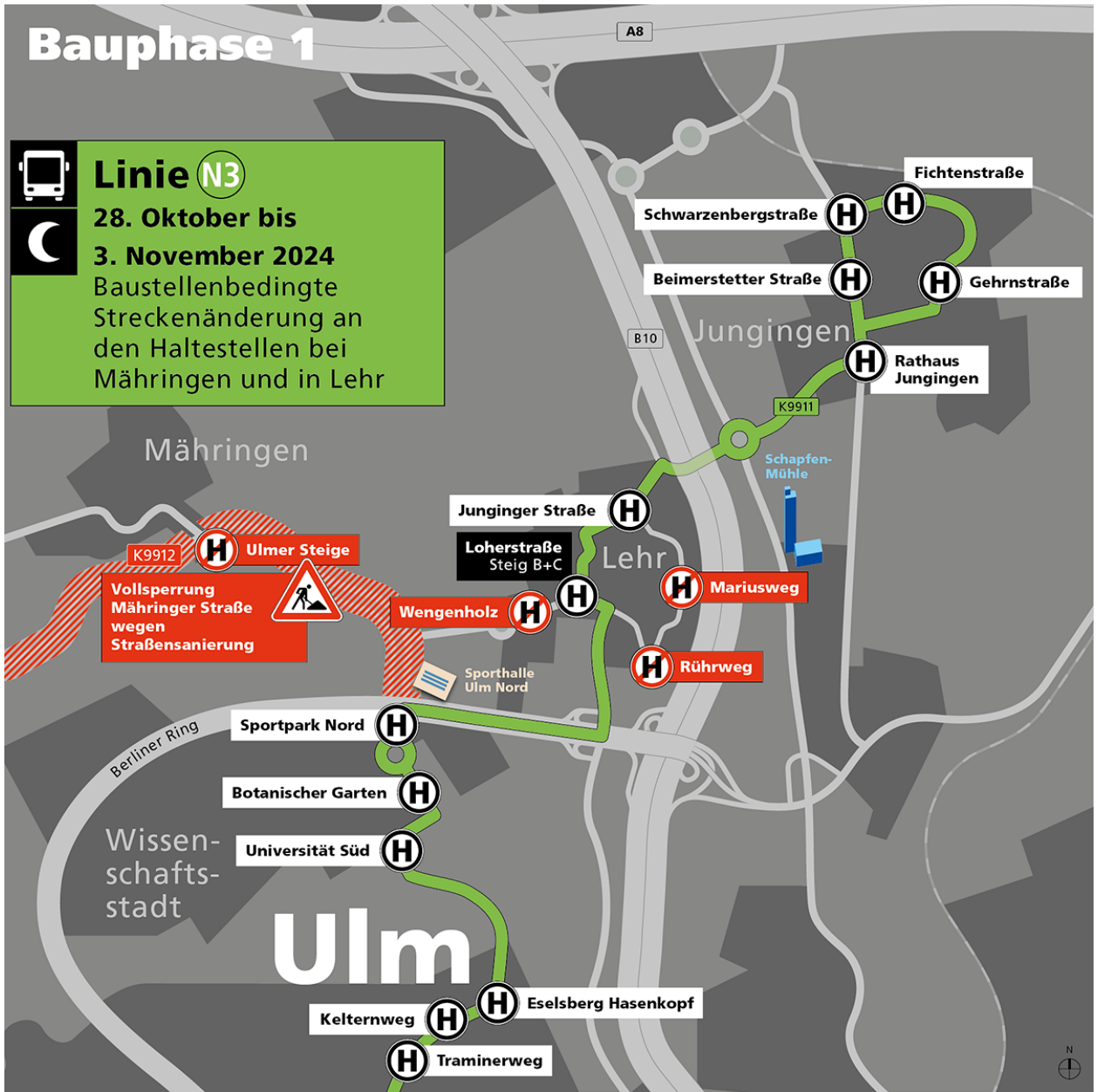
**Bauphase 1  
(28. Oktober 2024 bis 03. November 2024):  
Vollsperrung der Talstraße zwischen  
Berliner Ring (Halle Nord) und Mähringen**



Während der Sanierung des Straßenbelags erfolgt die **Umleitungstrecke über Berliner Ring / Blaubeurer Straße / Ulmer Straße / Weiherstraße.**

**Die Linie 13** wird während der Dauer der unumgänglichen Vollsperrung der K9912 im Abschnitt zwischen Mähringen und der Halle Ulm über Bollingen - Dornstadt - GWG Lehrer Feld - Jungingen - Lehr zur Uni Süd umgeleitet. Das Angebot wird aufgrund der Fahrzeitverlängerung (ca. sechsfache Fahrzeit zwischen Mähringen und Uni Süd) auf einen 50'-Takt (anstelle 30'-Takt) ausgedünnt, zu den Schwachverkehrszeiten auf einen 90'-Takt (anstelle 60'-Takt). Auch bei dem **Nachtbus N3** gibt es eine baustellenbedingte Streckenänderung. Bitte beachten Sie, dass auf beiden Linien einige Haltestellen entfallen und neue hinzukommen. Mit Betriebsbeginn am Montag, 4. November 2024, fahren die Linien 13 und N3 wieder wie gewohnt.





## Bauphase 2 (04. bis 29. November 2024): Vollsperrung der Mähringer Straße zwischen Mähringen und Blaustein

Wenn es die Witterung zulässt und man die Bauphase 1 in den Herbstferien 2024 abschließen kann, wird der zweite Streckenabschnitt im Schammental zwischen Blaustein und Mähringen in Angriff genommen.

In dieser Phase wird für die Radfahrenden ein **provisorischer Radweg** eingerichtet. Die Sanierung des Geh- und Radwegs bzw. des Feldweges mit Radroute erfolgt komplett in der zweiten Bauphase. Die Ausweichroute geht über die Ulmer Steige. Das ist die einzige alternative Wegeverbindung. Für eine sichere Überquerung der K 9915 wird eine Fußgängerampel eingerichtet.



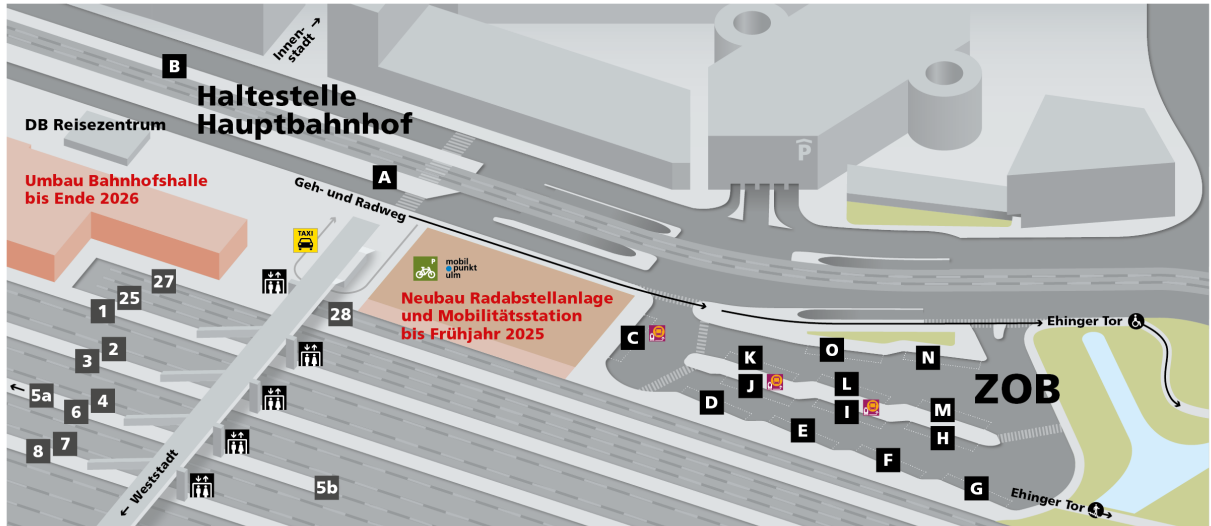


## 04. November 2024: Inbetriebnahme Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB)



Der Umbau des Zentralen Omnibusbahnhofs (ZOB) liegt in den letzten Zügen. Nach den Herbstferien am **Montag, 04. November 2024, ab Betriebsbeginn in den frühen Morgenstunden**, fahren dort wieder die städtischen und regionalen Busse.

Der in 2016 für den Bau des Parkhauses am Bahnhof provisorisch errichtete ZOB West wird dann nicht mehr angefahren. Alle Linien werden ab dem 04.11.2024 den neuen ZOB bedienen. Alle bisherigen Ersatzhaltestellen werden dann außer Betrieb genommen.



Haltestelle Hauptbahnhof		ZOB Zentraler Omnibusbahnhof							
<b>Steig A</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 Söflingen</li> <li>2 Kuhlberg</li> <li>5 Ludwigsfeld/Wiley</li> <li>6 Donaustadion</li> <li>7 Neu-Ulm Kasernstraße</li> <li>10 Donaual</li> </ul>	<b>Steig C</b>	SEV/Schienersatzverkehr						
<b>Steig B</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 Böfingen</li> <li>2 Science Park II</li> <li>5 Wissenschaftsstadt</li> <li>6 Eselsberg Hasenkopf</li> <li>7 Jungingen</li> <li>10 Blautal-Center</li> </ul>	<b>Steig D</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>11 Eggingen</li> <li>11 Einsingen</li> </ul>	<b>Steig G</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>71 Neu-Ulm Industriegebiet – Ludwigsfeld</li> <li>72 Senden – Vöhringen – Illertissen</li> <li>73 Senden – Vöhringen – Weißenhorn</li> <li>597 Neu-Ulm – Elchingen</li> </ul>	<b>Steig K</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>49 Lehr – Dornstadt – Nellingen</li> <li>77 Neu-Ulm – Holzschwang – Hittistetten</li> <li>737 Neu-Ulm – Finningen – Reutti – Senden</li> </ul>	<b>Steig M</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>78 Pfaffenhofen – Weißenhorn</li> <li>79 Neu-Ulm – Pfuher Ried</li> <li>86 Nersingen – Unterfahlheim</li> <li>763 Pfaffenhofen – Beuren – Weißenhorn</li> <li>850 Nersingen – Günzburg</li> <li>870 Nersingen – Ichenhausen</li> <li>114 Böfingen</li> </ul>
		<b>Steig E</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>17 Unterweiler/Dellmensingen</li> <li>18 Donaustetten</li> </ul>	<b>Steig H</b>	17 Unterweiler	<b>Steig L</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>23 Illerkirchberg – Staig – Vöhringen</li> <li>24 Illerkirchberg – Staig – Laupheim</li> <li>46 Lonsee – Amstetten – Geislingen</li> <li>70 Illerkirchberg – Dietenheim – Illertissen</li> </ul>	<b>Steig N</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>58 Bernstadt – Langenau</li> <li>59 Elchingen – Langenau</li> </ul>
		<b>Steig F</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>84 Neu-Ulm ZUP – Burlafingen</li> <li>84X Neu-Ulm – Burlafingen</li> <li>85 Neu-Ulm – Pfuhl</li> <li>88 Neu-Ulm ZUP – Steinheim</li> <li>88X Neu-Ulm – Steinheim</li> <li>15 Steinheim</li> </ul>	<b>Steig I</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SEV/Schienersatzverkehr</li> <li>13 Jungingen</li> </ul>	<b>Steig O</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>21 Erbach – Ehingen</li> <li>37 Blaustein – Bermaringen</li> <li>38 Blaustein – Markbronn</li> </ul>		
		<b>Steig J</b>	SEV/Schienersatzverkehr						

---

## ulmbautumApp - Wissen wo's lang geht!



Ab sofort können Sie sich auch mit der **ulmbautumApp** über die vielen großen und kleinen Baustellen und deren Auswirkungen auf das Ulmer Verkehrsgeschehen informieren. Link zur App: [ulmbautum.app](https://ulmbautum.app)

---

Stadt Ulm  
Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt  
Team Baustellenkommunikation  
Münchner Straße 1  
89073 Ulm  
Deutschland