

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 143 / 30.09.2024

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter: www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

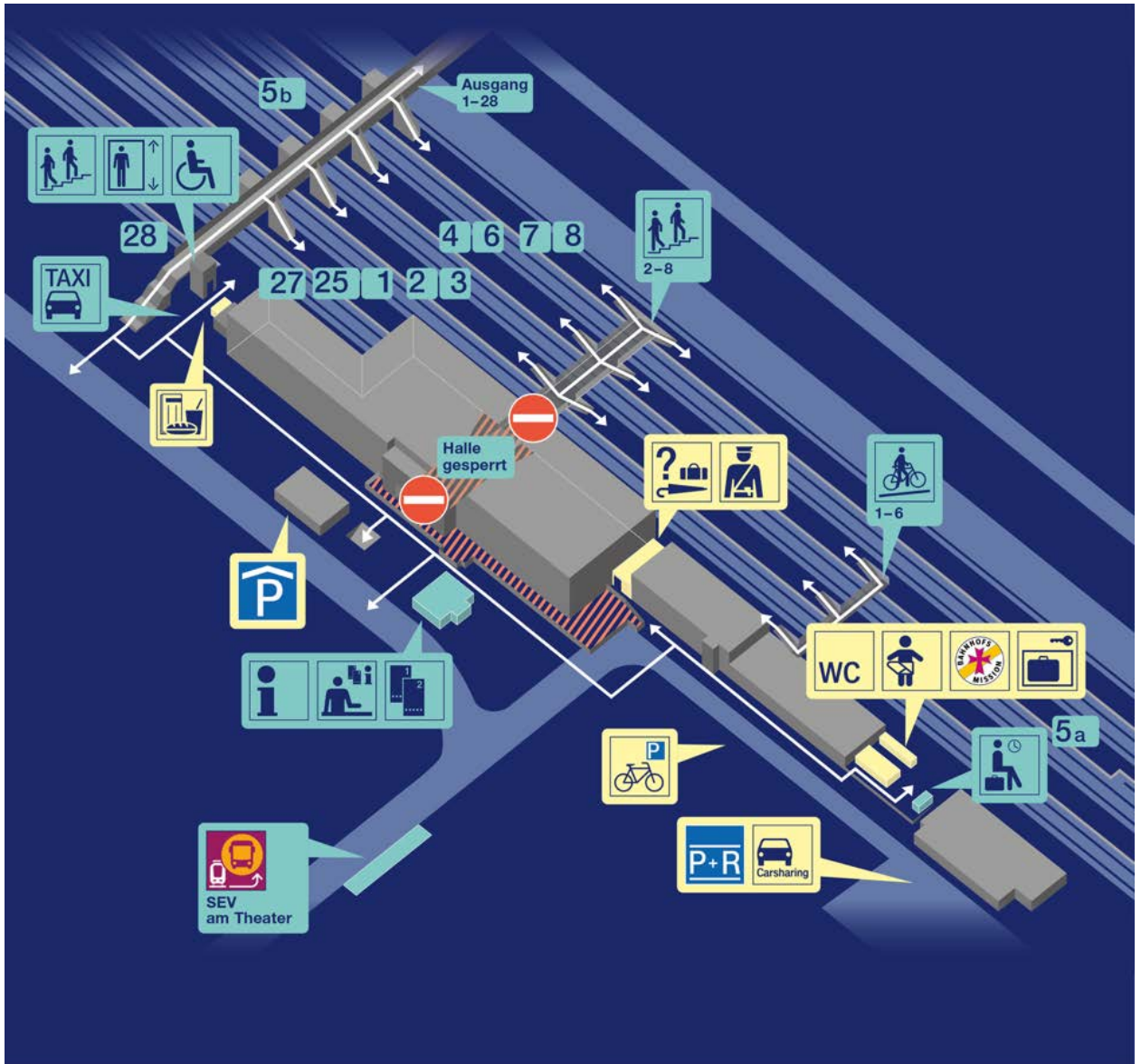
Die Themen dieses Newsletters:

- Seit heute: Ulmer Bahnhofshalle für Umbau gesperrt
- 30.09. bis 02.10.2024: Wanderbaustelle am Blaubeurer Tor mit Sperrung eines Fahrstreifens in den Nachtstunden
- Ab 01.10.2024: Erste Ulmer Fahrradzahlstation an der Neuen Straße
- Noch bis 07.10.2024: Einbahnstraße im Hafenbad und weitere verkehrliche Einschränkungen durch den Glasfaserausbau der SWU
- Ende KW 40/2024 wird der Donauradweg wieder geöffnet!
- Erst am 07. Oktober 2024 startet Reparatur der beiden Steg-Aufzüge
- Vrsl. 07. bis 18. Oktober 2024: Taktiles Leitsystem wird aufgebracht auf Bahnhofplatz und Haltestellenbereich
- Noch bis bis vrsl. 09.10.2024: B 10-Unterführung an der Kleinen Blau halbseitig gesperrt
- ulmbautumApp – Das neue Kommunikationstool der Stadtverwaltung

Seit heute: Ulmer Bahnhofshalle für Umbau gesperrt

Seit heute Vormittag, **30. September 2024**, ist das Empfangsgebäude des Ulmer Hauptbahnhofs für den Umbau durch die Deutsche Bahn (DB) **bis voraussichtlich Ende 2026 gesperrt!**

- Das **Gleis 1, sowie die Gleise 25 bis 28** sind barrierefrei über den südlichen Bahnhofszugang (Bereich zwischen Fußgängersteg und IntercityHotel) erreichbar.
- **Alle weiteren Gleise sind über den Fußgängersteg zugänglich.**
- Ein nördlicher Zugang zu **Gleis 1** ist im Bereich der DB-Parkplätze möglich. Dort stehen den Bahnreisenden Toilettenanlagen und Schließfächer zur Verfügung. Hier befindet sich auch die Bahnhofsmission.
- Die **Gleise 2 bis 6** sind zusätzlich durch die nördliche Personenunterführung über die Rampe auf Gleis 1 barrierefrei zu erreichen.
- Die zentrale Personenunterführung dient nur noch als Verbindung zwischen den Gleisen 2 bis 8, ohne Zu- bzw. Ausgang zu Gleis 1.



Quelle: Deutsche Bahn

In den letzten Tagen wurden mehrere Verkaufscontainer der Deutschen Bahn am Südzugang des Ulmer Hauptbahnhofs errichtet. Anfang November 2024 ziehen hier u.a. eine Bäckerei und ein Presse-/Buchladen ein.



Quelle: Deutsche Bahn, HBF-Südzugang

30. September bis 02. Oktober 2024: Wanderbaustelle am Blaubeurer Tor mit Sperrung eines Fahrstreifens in den Nachtstunden

Von **heute ab bis Mittwoch, 02. Oktober 2024, findet jeweils in den Nachtstunden zwischen 20:00 bis 05:00 Uhr** eine Prüfung der Brücke über das Blaubeurer Tor statt. Hierzu wird **im Blaubeurer Ring ein Fahrstreifen gesperrt**.

Ab 01. Oktober 2024: Erste Ulmer Fahrradzählstation an der Neuen Straße

Voraussichtlich schon morgen am Dienstag, 01. Oktober 2024, wird am nördlichen Radweg an der Neue Straße (im Bereich zwischen Xinedome und Schillerstraße) erstmals in Ulm eine **dauerhafte Zählstation für Radfahrende** eingerichtet. Hier werden zum einem die tägliche Menge der Radler*innen und zum anderen das Gesamtaufkommen erfasst und angezeigt. Auch Temperatur, Uhrzeit und Datum kann man dort beim Vorbeifahren ablesen.

Noch bis 07. Oktober 2024: Einbahnstraße im Hafenbad

Im Auftrag der SWU Netze GmbH werden **noch bis Montag, 07. Oktober 2024**, Tiefbauarbeiten für den **Glasfaserausbau im Bereich Hafenbad 27 bis 33 sowie im Eckbereich des Gebäudes Büchsen-gasse 28** ausgeführt. Die Einfahrt ins Hafenbad ist ab Frauengraben verboten, die Umleitung erfolgt über die Rosengasse. Von der Olgastraße kommend kann man weiterhin nach rechts ins Hafenbad einbiegen. Die Zugänge und Zufahrten zu den Grundstücken bleiben jederzeit gewährleistet.



Weitere verkehrliche Einschränkungen durch den Glasfaserausbau der SWU:

Die **Friedrichsaustraße** bleibt noch **bis Freitag, 08. November 2024**, zur Erweiterung des SWU-Glasfasernetzes **gesperrt**.

Die SWU Ulm/Neu-Ulm Netze GmbH wird von **Montag, 07. Oktober 2024, bis Donnerstag, 10. Oktober 2024, im Bereich Pfluggasse 2-4 und Kornhausplatz 4-6** Tiefbauarbeiten für den Glasfaserausbau durchführen. Die Pfluggasse wird **in diesem Bereich für den gesamten Verkehr gesperrt**. Grundstückszufahrten und Zugänge werden mit den betroffenen Anlieger*innen geregelt.

Im **Bereich Hafenbad 25-27 und in der Büchseingasse zwischen Hafenbad und Hinter dem Brot** werden ebenfalls Glasfaserkabel in dem Zeitraum von **Montag, 07. Oktober 2024 bis Donnerstag, 17. Oktober 2024** verlegt. Die Zugänge zu den Grundstücken sind jederzeit möglich. Die Nutzung von folgenden Stellplätzen auf Privatgrundstücken ist in diesem Zeitraum nicht möglich:

- Stellplätze hinter dem Gebäude Hafenbad 27
- Stellplatz hinter dem Gebäude Büchseingasse 25
- Stellplätze in der Büchseingasse entlang Gebäude Hafenbad 25

Für den Zeitraum der Sperrung bietet die SWU Parkkarten für die vorübergehende kostenfreie Nutzung von Stellplätzen in den umliegenden städtischen Tiefgaragen an. Die Grundstückseigentümer*innen bzw.

die Verwalter wurden bereits vorab mit der Bitte um Kontaktaufnahme zur Klärung der Übergabe der Parkkarten informiert.

Von Freitag, 11. Oktober 2024, bis Freitag, 29. November 2024, wird **in der Wielandstraße auf Höhe des P+R Stockmahl** für die Netzerweiterung der SWU **eine Fahrspur in Fahrtrichtung Innenstadt gesperrt**. Auch der angrenzende Geh-/Radweg ist von dieser Sperrung betroffen.

Für den weiteren Glasfaserausbau in der Innenstadt werden im Auftrag der Stadtwerke Ulm/Neu-Ulm Netze GmbH ebenfalls Tiefbauarbeiten von der **Herdbruckerstraße (Hausnummer 10 bzw. 7) bis zum Marktplatz (Hausnummer Nr. 19) auf Höhe „Unter der Metzsig“** von **Montag, 14. Oktober 2024, bis voraussichtlich Freitag, 15. November 2024, unter Vollsperrung ausgeführt.**

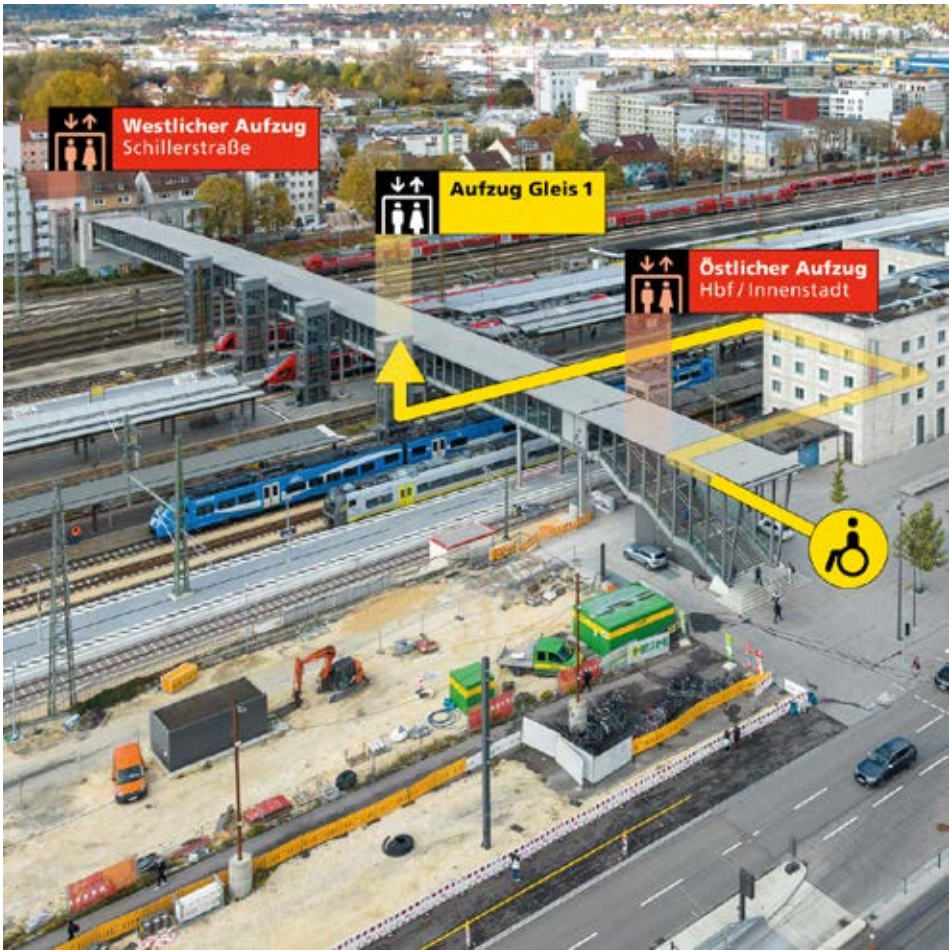
- Die Zufahrt bis zum Ochsenhässle ist möglich.
- Die Gebäude sind jederzeit zugänglich, auch Fußgänger*innen können die Baustelle stets verkehrssicher passieren.
- Radfahrende in Richtung „Stadtmitte“ werden über die Schelergasse umgeleitet.
- Das Anfahren der Gebäude, Stellplätze und Garagen ist im genannten Baufeld nicht möglich. Die SWU bietet daher den Nutzer*innen dieser Stellplätze und Garagen kostenfreie Ersatzparkplätze in der Tiefgarage „Am Rathaus“ an. Dieses Angebot gilt aber nur für Stellplätze und Garagen, die sich auf privaten Grundstücken befinden. Bei Bedarf nehmen Sie bitte rechtzeitig mit der SWU Kontakt auf (E-Mail: werner.reichert@swu.de).

Ende KW 40/2024 wird der Donauradweg wieder geöffnet!

Bis Freitag, 04. Oktober 2024, wird der Donauradweg wieder geöffnet sein. Der Rückbau des provisorischen Radweges und die Verkehrssicherung auf der B 311 erfolgen eine Woche später am 10. und 11. Oktober 2024.

Erst am 07. Oktober 2024 startet Reparatur der beiden Steg-Aufzüge

Der Austausch der Glastüren am westlichen und östlichen Aufzug muss um eine Woche verschoben werden. So werden die Aufzüge erst am **Montag, 07. Oktober 2024, ab 08:00 Uhr morgens außer Betrieb** genommen. Es ist weiterhin geplant, dass die beiden Aufzüge Mitte Oktober 2024 wieder genutzt werden können.



Vrsl. 07. bis 18. Oktober 2024: Taktils Leitsystem wird aufgebracht auf Bahnhofplatz und Haltestellenbereich

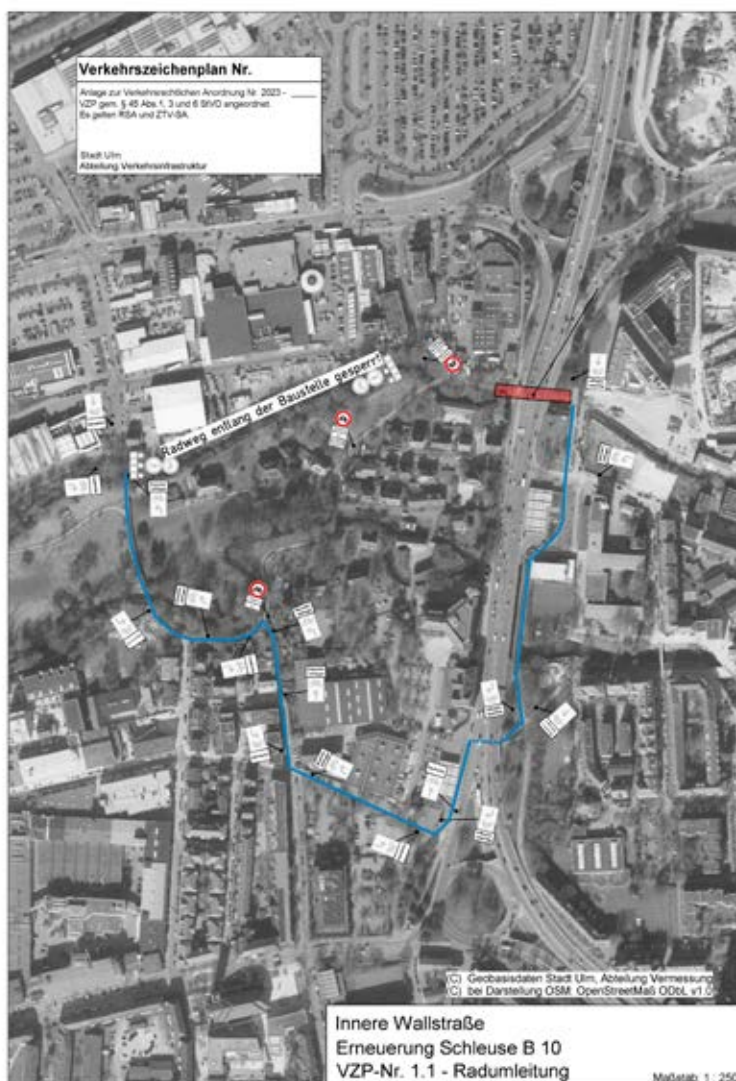
In KW 41 und 42 (**vrsl. 07. bis 18. Oktober 2024**) wird, wenn es das Wetter zulässt, das **taktils Leitsystem für sehingeschränkte Personen auf dem Bahnhofplatz und im Haltestellenbereich aufgebracht**. Die Markierungen, wo Aufmerksamkeitsfelder, Rippen und Noppen sein werden, wurden bereits aufgezeichnet.

Die Arbeiten im Bereich der Haltestellen finden v.a. in den Nachtstunden statt, wenn keine Straßenbahnen mehr unterwegs sind. Die Fahrbahn der Friedrich-Ebert-Straße ist hiervon nicht betroffen.

Noch bis bis vrsl. 09. Oktober 2024: B10-Unterführung an der Kleinen Blau halbseitig gesperrt

Die **Unterführung an der B 10**, welche die Innere Wallstraße mit der Oberen Bleiche verbindet, bleibt noch **bis voraussichtlich Mittwoch, 09. Oktober 2024, halbseitig gesperrt**. Hier wird im Vorgriff auf den Bau des Blaubeurer Tor-Tunnels ein Schieber als Schutzmaßnahme für den Havariefall eingebaut.

Fußgänger*innen können wie gewohnt passieren!
Radfahrer*innen dürfen aufgrund der halbseitigen Sperrung und der Enge in der Unterführung nicht durchfahren, aber selbstverständlich absteigen und das Fahrrad durch die Unterführung schieben. Alternativ steht auch die ausgeschilderte Umleitung über Lindenstrasse / Buchmillergasse / Engelbergstrasse / B 10-Unterführung für den Radverkehr zur Verfügung.



ulmbautumApp – Das neue Kommunikationstool der Stadtverwaltung

Ab sofort können Sie sich auch mit der **ulmbautumApp** über die vielen großen und kleinen Baustellen und deren Auswirkungen auf das Ulmer Verkehrsgeschehen informieren.

Laden Sie sich einfach die kostenlose App herunter.

Geben Sie Ihren Standort ein und **folgen Sie den Großbauprojekten und / oder den einzelnen Bauvorhaben in Ihrem Stadtgebiet:**

- Ersatzneubau Wallstraßenbrücke / Neubau Blaubeurer Tor-Tunnel
- Ersatzneubau Gänstorbrücke
- Umbau ZOB (Zentraler Omnibusbahnhof)
- Umbau der zentralen Fußgängerzone
- Bauvorhaben Stadtmitte / Oststadt
- Bauvorhaben West
- Bauvorhaben Süd (Donaustetten, Gögglingen, Unterweiler, Wiblingen)
- Bauvorhaben Nord (Böfingen, Jungingen, Lehr, Mähringen)
- Bauvorhaben am Eselsbeg

Mit Push-Benachrichtungen bleiben Sie auch unterwegs **immer auf dem Laufenden!**



Stadt Ulm
Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Team Baustellenkommunikation
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland