

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 142 / 20.09.2024

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter: www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- Die neue ulmbautumApp ist am Start!
- Baustelleneinblicke:
B10-Leitungsarbeiten im Zeitraffer
- Noch bis 27.09.2024:
Vollsperrung der Söflinger Straße in Fahrtrichtung Stadtmitte
- Noch bis 27.09.2024:
Erneuerung des Fahrbahnbelags in Kemptener Straße und Im Wiblinger Hart bis 02.10.2024
- Noch bis 02.10.2024:
Sperrung einer Fahrspur in Blaubeurer Straße auf Höhe IKEA
- Noch bis 08.10.2024:
Donauradweg bleibt weiterhin gesperrt
- Noch bis 09.12.2024:
Breitbandausbau in Büchseingasse / Hafenbad / Platzgasse
- 20.09. bis 30.11.2024:
Verkehrseinschränkungen an der Ecke Karlstraße / Neutorstraße / Wildstraße
- 23.09. bis 07.10.2024:
Fuß- / Radweg-Brücke im Blumenscheinweg gesperrt
- 30.09.2024 bis voraussichtlich Ende 2026:
Ulmer Bahnhofshalle für Umbau gesperrt
- 21./22.09.2024: Tag der Schiene

Die neue **ulmbautumApp** ist am Start!

Ab sofort können Sie sich auch mit der **ulmbautumApp** über die vielen großen und kleinen Baustellen und deren Auswirkungen auf das Ulmer Verkehrsgeschehen informieren.

Laden Sie sich einfach die kostenlose App herunter. Geben Sie Ihren Standort ein und **folgen Sie den Großbauprojekten und/oder den einzelnen Bauvorhaben in Ihrem Stadtgebiet:**

- Ersatzneubau Wallstraßenbrücke / Neubau Blaubeurer Tor-Tunnel
- Ersatzneubau Gänstorbrücke
- Umbau ZOB (Zentraler Omnibusbahnhof)
- Umbau der zentralen Fußgängerzone
- Bauvorhaben Stadtmitte / Oststadt
- Bauvorhaben Süd (Donaustetten, Gögglingen, Unterweiler, Wiblingen)
- Bauvorhaben Nord (Böfingen, Jungingen, Lehr, Mähringen)
- Bauvorhaben am Eselsbeg

Mit den Push-Benachrichtigungen bleiben Sie auch unterwegs **immer auf dem Laufenden!**



Mit der ulmbautumApp startet die Stadt Ulm neben dem ulmbautum-Newsletter ein zusätzliches Kommunikationsangebot, das die Baustelleninfos der verschiedenen Vorhabensträger bündelt und die Interessierten „just in time“ aus erster Hand, mit leicht verständlichen Umleitungsgrafiken zeitgleich mit der Presse informiert. Es besteht auch die Möglichkeit, bei Fragen und Anregungen zu den Baustellen direkt mit dem Team Baustellenkommunikation in Kontakt zu treten.

Wir stehen erst am Anfang! Die App wird sich in den nächsten Monaten noch weiterentwickeln. Stehen doch neue Großbauprojekte wie zum Beispiel die Adenauerbrücke auch schon in den Startlöchern ...

Baustelleneinblicke: B10-Leitungsarbeiten im Zeitraffer



Von 16. bis 19. August 2024 wurde die B10 für umfangreiche Leitungsarbeiten von der Fernwärme Ulm GmbH (FUG) und der Stadtwerke Ulm/Neu-Ulm Netze GmbH für den Verkehr voll gesperrt. Gucken Sie doch mal rein, wie "blitzschnell" hier gearbeitet wurde:



<https://www.youtube.com/watch?v=2lcnKyVUOfo&feature=youtu.be>

Quelle: Stadt Ulm

Noch bis 27. September 2024: Vollsperrung der Söflinger Straße in Fahrtrichtung Stadtmitte

Die **Vollsperrung** der Söflinger Straße auf Höhe Kirchplatz in Richtung Innenstadt muss wegen des Austauschs eines Kabelschachtes **bis Freitag, 27. September 2024, verlängert** werden. Der PKW- und Radverkehr mit dem Ziel „Stadtmitte“ wird weiterhin über Königstraße / Sedanstraße / Magirusstraße umgeleitet.

Noch bis 27. September 2024: Erneuerung des Fahrbahnbelags in Kemptener Straße und Im Wiblinger Hart bis 02. Oktober 2024

Seit **Mittwoch, 18. September 2024**, finden in der **Kemptener Straße** in Wiblingen Belagsarbeiten statt. Die Arbeiten sollen in diesem Bereich bis **Freitag, 27. September 2024**, abgeschlossen sein.

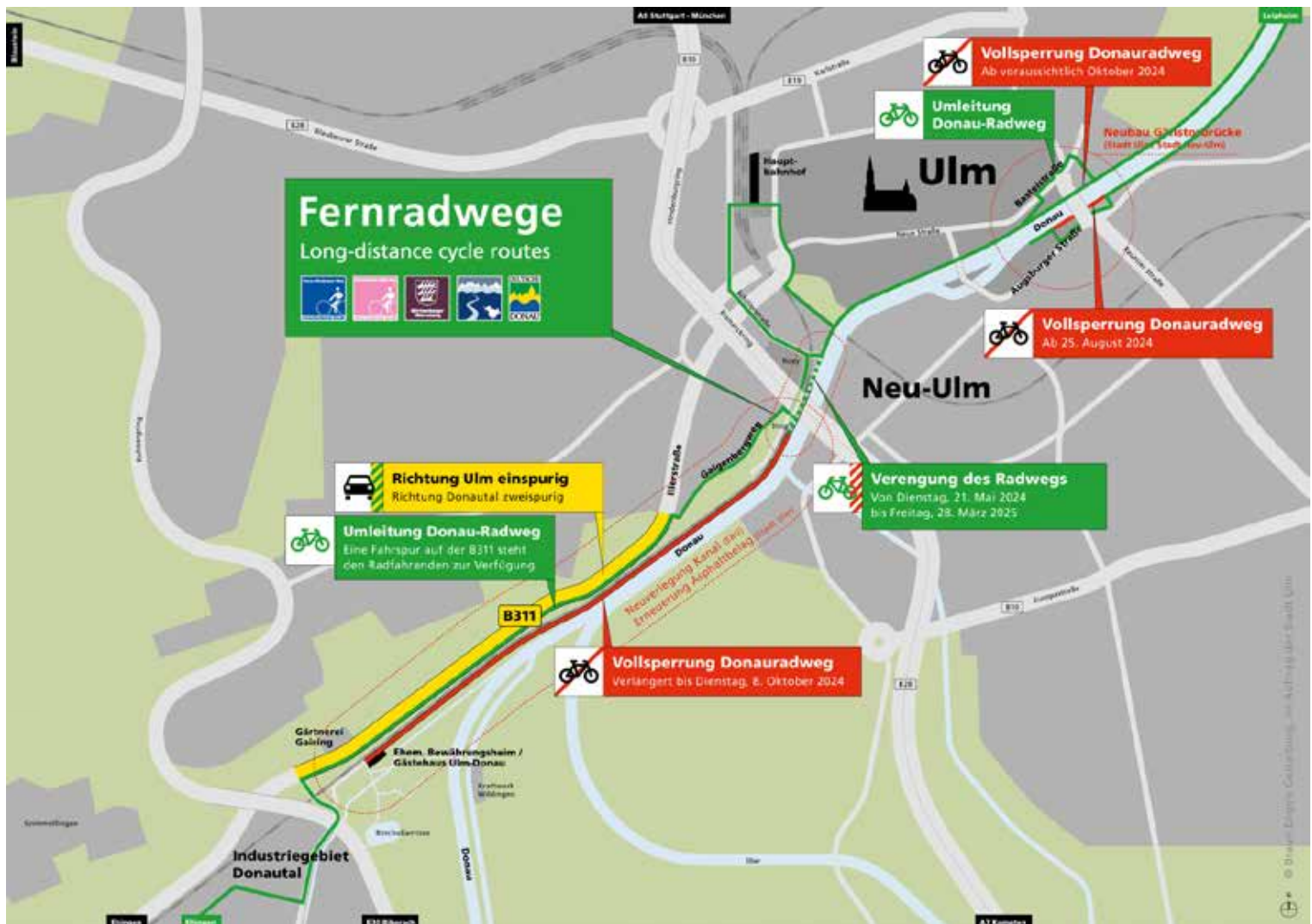
Auch Im **Wiblinger Hart 4/2 bis 4/3** wird der Fahrbahnbelag bis **Mittwoch, 02. Oktober 2024**, saniert und zudem Betonrinnsteine zur verbesserten Wasserableitung gesetzt.

Während der Bauzeit ist die Fahrbahn **jeweils halbseitig gesperrt**.

Noch bis 02. Oktober 2024: Sperrung einer Fahrspur in Blaubeurer Straße auf Höhe IKEA

Für den Bau des Blaubeurer Tor-Tunnels finden vorbereitende Leitungsarbeiten in der Blaubeurer Straße statt. **Auf Höhe IKEA** bleiben noch **bis Mittwoch, 02. Oktober 2024, eine Fahrspur und der Geh-/Radweg auf dieser Seite gesperrt**. Die Einfahrt zu IKEA ist weiterhin möglich!

Noch bis 08. Oktober 2024: Donauradweg bleibt weiterhin gesperrt



Noch bis 09. Dezember 2024: Breitbandausbau in Büchsengasse/ Hafenbad/Platzgasse

Für ein schnelleres Internet in der Stadt kommt es durch die Arbeiten der Stadtwerke Ulm/Neu-Ulm Netze GmbH **bis Montag, 09. Dezember 2024** zu folgenden **Einschränkungen in Büchsengasse / Hafenbad / Platzgasse**:

- Gehwegsperrung im Hafenbad auf Höhe der Rosengasse
- Vollsperrung der Büchsengasse
- Halbseitige Sperrung der Platzgasse auf Höhe der Büchsengasse

20. September 2024 bis 30. November 2024: Verkehrseinschränkungen an der Ecke Karlstraße/ Neutorstraße/Wildstraße

Wegen dem Bauvorhaben an der Karlstraße Hausnummer 16 kommt es ab heute, 20. September 2024, bis Samstag, 30. November 2024, zu folgenden Behinderungen:

- Die Fahrspur der Karlstraße ist eingeeengt.
- Die Gehweg entlang der Karlstraße und der Neutorstraße sind in diesem Bereich gesperrt.

Die Grundstückszufahrten der betroffenen Anlieger*innen bleiben gewährleistet und werden entsprechend vor Ort geregelt.

23. September bis 07. Oktober 2024: Fuß-/Radweg-Brücke im Blumenscheinweg gesperrt



Quelle: Stadt Ulm

Eigentlich sollte bereits im August 2024 die **Fuß-/Radweg-Brücke im Blumenscheinweg über die Große Blau** saniert werden.

Der Termin musste allerdings verschoben werden.
Neues Datum für den Start der **zweiwöchigen Arbeiten** ist nun
Montag, der 23. September 2024.

Dann wird der alte, bei Nässe rutschige Brückenbelag durch neue Holzbohlen mit einem eingearbeiteten „Anti-Rutsch-Stopp“ ersetzt. Außerdem werden das Gelände gestrichen und das Verbindungsstück zwischen Brücke und Weg (die sog. „Anrampung“) angepasst. Die Arbeiten werden vom Baubetriebshof der Stadt Ulm ausgeführt.

Für die Dauer der Arbeiten muss die Brücke **komplett gesperrt** werden. Eine Umleitung für Radfahrer*innen und Fußgänger*innen wird eingerichtet.

30. September 2024 bis voraussichtlich Ende 2026: Ulmer Bahnhofshalle für Umbau gesperrt



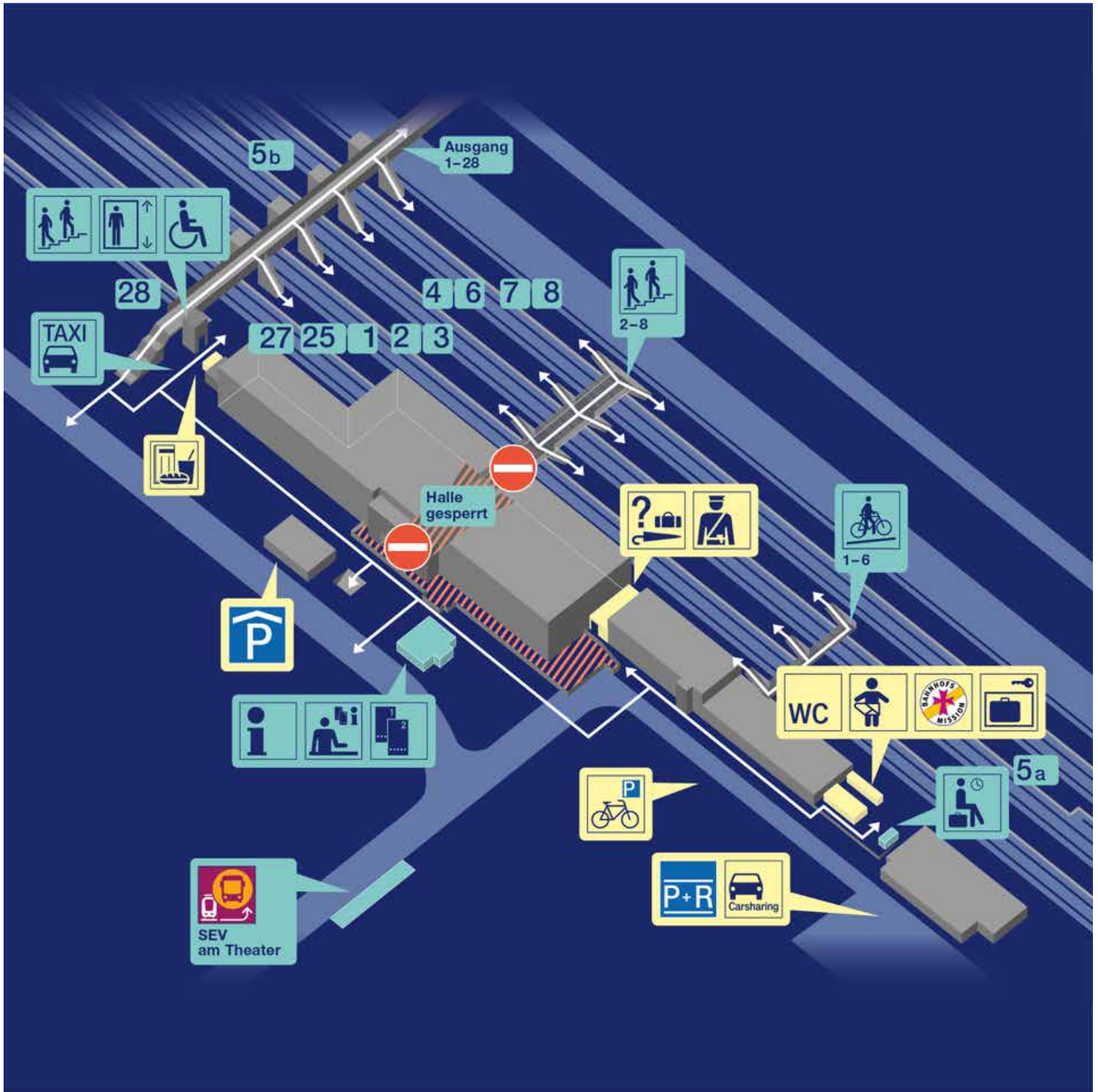
Visualisierung des sanierten Bahnhofsgebäudes (Quelle: Deutsche Bahn)



Visualisierung der umgebauten Bahnhofshalle (Quelle: Deutsche Bahn)

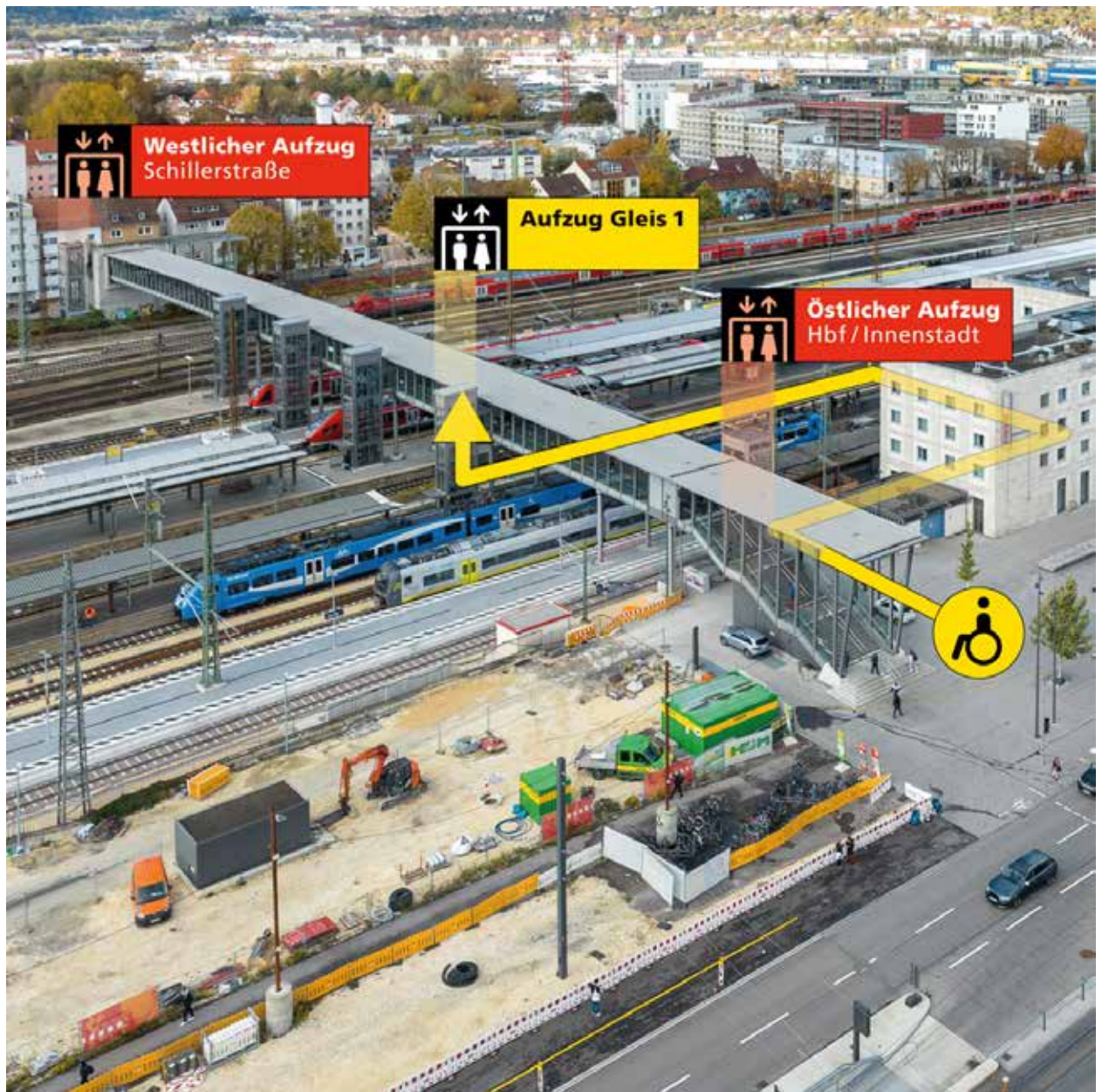
Die Vorarbeiten zur Modernisierung der Ulmer Bahnhofsgebäudes laufen bereits seit April 2024. Ab **Montag, 30. September 2024**, wird das Empfangsgebäude des Ulmer Hauptbahnhofs für den Umbau durch die Deutsche Bahn (DB) **bis voraussichtlich Ende 2026 gesperrt!** Dann tritt eine neue Wegeführung für die Reisenden in Kraft. Folgende Zugangsmöglichkeiten bleiben bestehen:

- Das **Gleis 1, sowie die Gleise 25 bis 28** sind barrierefrei über den südlichen Bahnhofszugang (Bereich zwischen Fußgängersteg und IntercityHotel) erreichbar.
- Ein nördlicher Zugang zu **Gleis 1** ist im Bereich der DB-Parkplätze möglich. Dort stehen den Bahnreisenden auch Toilettenanlagen und Schließfächer zur Verfügung. Hier befindet sich ebenfalls die Bahnhofsmission.
- Die **Gleise 2 bis 6** sind zusätzlich durch die nördliche Personenunterführung über die Rampe auf Gleis 1 barrierefrei zu erreichen.
- Die zentrale Personenunterführung dient nur noch als Verbindung zwischen den Gleisen 2 bis 8, ohne Zu- bzw. Ausgang zu Gleis 1.



Quelle: Deutsche Bahn

Um die Umstellung so einfach wie möglich zu gestalten, wird die neue Wegeleitung umfassend ausgeschildert. Zusätzlich sind in den ersten Tagen Lotsen vor Ort, die bei der Orientierung helfen.



Wie berichtet müssen ab **Dienstag, 01. Oktober 2024**, die Türen der beiden **Aufzüge am Fußgängersteg an der Schillerstraße und an der Friedrich-Ebert-Straße** ausgetauscht werden. Während der Montagearbeiten, die **maximal zwei Wochen** dauern können, **stehen die Aufzüge still**.

Wie gelangt man bei Störungen und während der zweiwöchigen Reparaturzeit trotzdem barrierefrei auf den Fußgängersteg?

- Von der Innenstadt/Friedrich-Ebert-Straße her kommend gelangt man weiterhin über den südlichen Bahnhofszugang zum DB-Aufzug auf Gleis 1 und weiter mit dem jeweiligen DB-Aufzug zu dem gewünschten Bahngleis. Wer barrierefrei von der Innenstadt in die Weststadt möchte, ist auf Bus oder Straßenbahn ab der Haltestelle „Hauptbahnhof“ angewiesen.

- Mobilitätseingeschränkten Personen aus der Weststadt wird empfohlen, am Ehinger Tor mit den öffentlichen Verkehrsmitteln zur Haltestelle "Hauptbahnhof" zu fahren. Von dort gelangt man barrierefrei auf den Bahnsteig über den südlichen Bahnsteigzugang und den DB-Aufzug auf Gleis 1.

Die Treppenanlagen auf beiden Seiten des Steges bleiben geöffnet.

21. und 22. September 2024: Tag der Schiene



Zum bundesweiten **Tag der Schiene** öffnen DB InfraGO, DB Regio Baden-Württemberg sowie das Bahnprojekt Ulm–Augsburg ihre Türen und Tore. Die Infostände sind am Hauptbahnhof vor dem Bahnhofsgebäude, bei DB InfraGO in der Schillerstraße am ZOB West sowie bei DB Regio in der Beringerstraße nahe Hornbach.

Samstag, 21. September 2024 von 10 Uhr bis 18 Uhr

Sonntag, 22. September 2024 von 11 Uhr bis 17 Uhr

Weitere Informationen finden Sie unter:

<https://tag-der-schiene.de/event/tdsulm2024/>

Stadt Ulm
Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Team Baustellenkommunikation
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland