

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 137 / 05.08.2024

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:
www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- 05. bis 30.08.2024:
B10-Abfahrt zur Kienlesbergstraße gesperrt
- Bis vrsl. Anfang Oktober 2024
bleibt der Donauradweg unter Gänstorbrücke geöffnet!
- Bis Ende 2025:
Karlstraße und Stuttgarter Straße bleiben Einbahnstraßen
- Bis 23.08.2024:
Sperrung der Bergauf-Fahrspur in der Römerstraße
- Bis Ende KW 37/2024:
Nördlicher Geh-/Radweg entlang der Neuen Straße
wieder geöffnet!
- Wichtige Info von den Neu-Ulmer-Kolleg*innen:
Vollsperrung Reuttier Straße von 12. bis 31. August 2024

05. bis 31. August 2024: B10-Abfahrt zur Kienlesbergstraße gesperrt

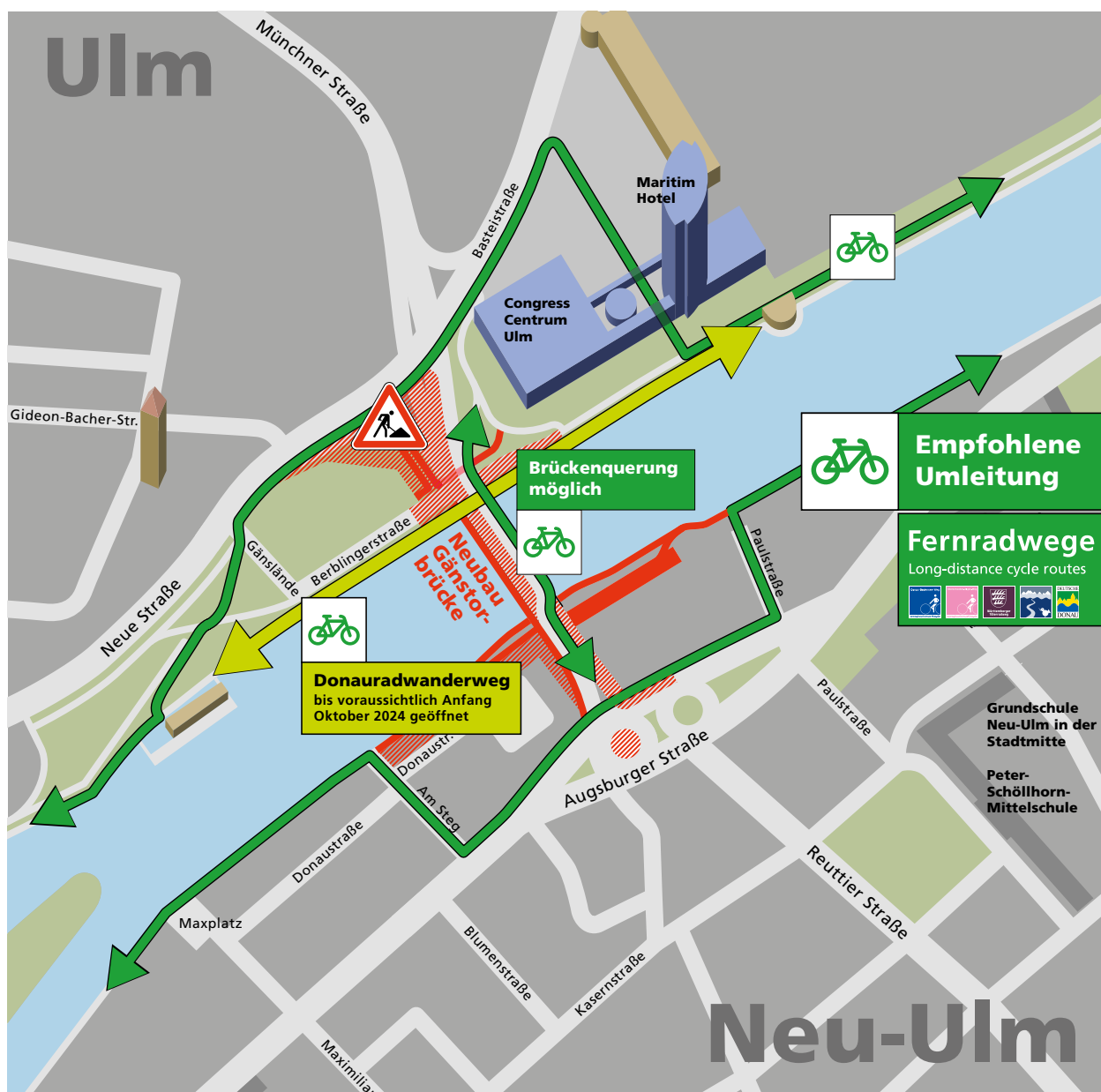
Für den Rückbau der Wallstraßenbrücke ab Anfang 2026 müssen bereits jetzt die Fundamente für die großen Baustellenkräne mit einer Bohrpfahlgründung im Bereich der Kienlesbergstraße hergestellt werden. **Ab heute, 05. August 2024, bis Freitag, 30. August 2024**, ist dazu die **B10-Abfahrt zur Kienlesbergstraße gesperrt**. Außerdem kommt es zu einer **Teilspernung der Kienlesbergstraße** im Bereich der Fundamtgründungen. Hier regelt eine provisorische Ampelanlage das **Durchkommen in beide Fahrrichtungen**. Die Umleitung von der B10 erfolgt über Blaubeuer Straße/Lupferbrücke/In der Wanne/Am Bleicher Hag.

Der **neue Kienlesberggradweg** entlang der Kienlesbergstraße muss in dieser Zeit zwischen dem **Auffahrtsast zur Wallstraßenbrücke auf Höhe Lehrer-Tal-Weg und und Beim Alten Fritz gesperrt** werden.

Die Radfahrer*innen werden gebeten, die Kienlesbergstraße zu queren und den Radweg auf der anderen Straßenseite zu nutzen.

Bis vrsl. Anfang Oktober 2024 bleibt der Donauradweg unter Gänstorbrücke geöffnet!

Eine positive Nachricht: Der **Donauradwanderweg** kann auf Ulmer Seite unter der Gänstorbrücke **noch bis voraussichtlich Anfang Oktober 2024 offen bleiben**. In Neu-Ulm werden die Radfahrer*innen über den Weg „Am Steg“ zur Augsburger Straße, über das Augsburger Tor zur Paulstraße geführt, um beim ehemaligen Barfüßer-Biergarten wieder auf den Donauradweg zu gelangen.



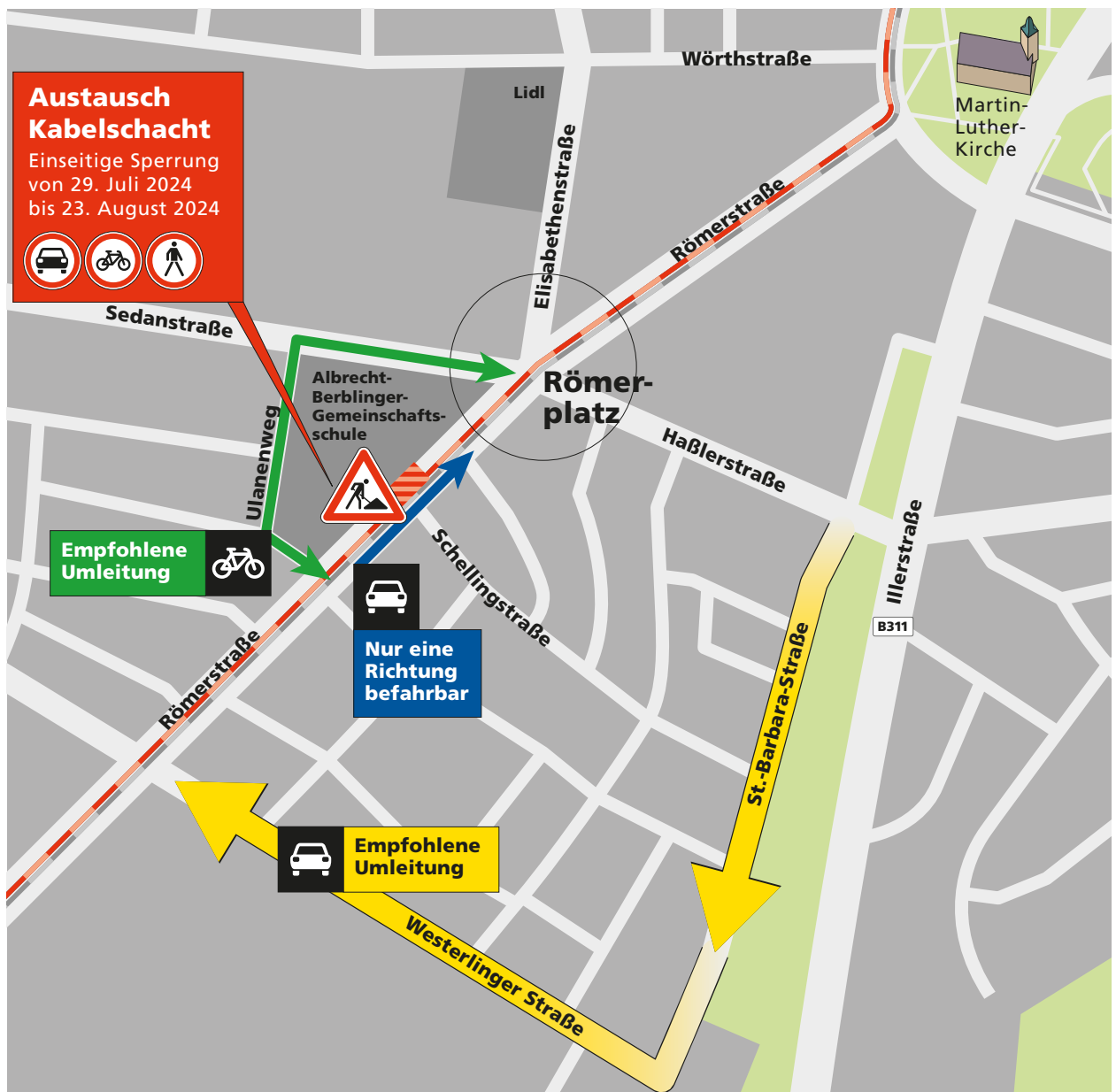
Bis Ende 2025: Karlstraße und Stuttgarter Straße bleiben Einbahnstraßen



Wie berichtet arbeiten die Fernwärme Ulm (FUG) und die Entsorgungsbetriebe der Stadt Ulm (EBU) derzeit in der **Karlstraße ab der Kreuzung Frauenstraße über die Stuttgarter Straße bis hin zur Heidenheimer Straße**. Die gegenwärtige Baustellensituation mit dem Baufeld in der nördlichen Straßenseite bleibt noch bis Dienstag, 13. August 2024, bestehen. Damit ist man in diesem Bereich 10 Tage früher fertig geworden! **Am Mittwoch, 14. August 2024, wechselt das Baufeld auf die andere, südliche Straßenseite.** Die Karlstraße und die Stuttgarter Straße bleiben weiterhin nur in Richtung Osten bzw. stadtauswärts befahrbar.

Wenn die Arbeiten von FUG und EBU abgeschlossen sind, verlegt im Anschluss daran die Stadtwerke Ulm/Neu-Ulm Netze GmbH eine Trinkwasserleitung. Aufgrund der Vielzahl dieser Maßnahmen **bleibt die Einbahnstraßenregelung bis voraussichtlich Ende 2025** bestehen.

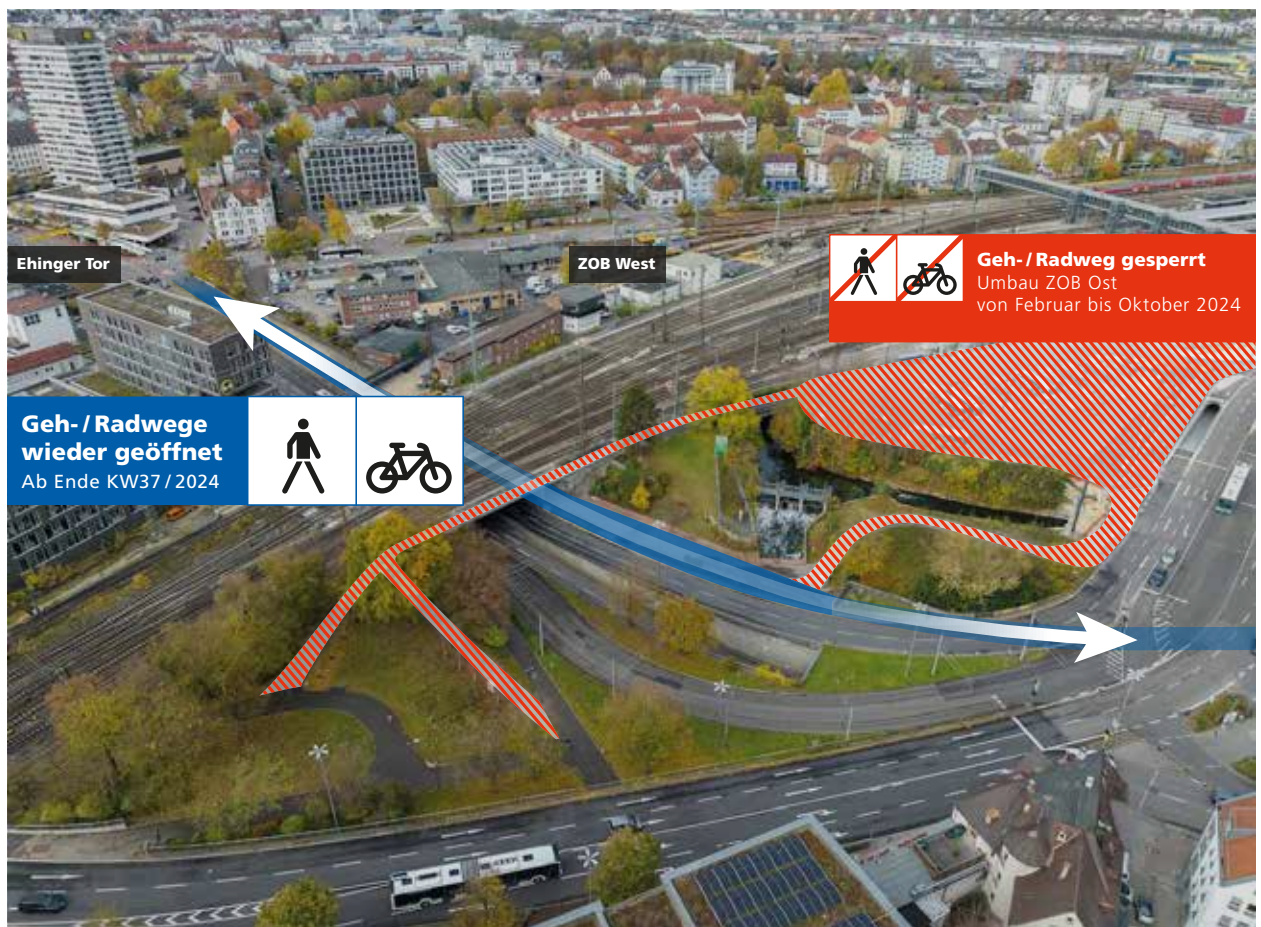
Bis 23. August 2024: Sperrung der „Bergauf-Fahrspur“ in der Römerstraße



In der **Römerstraße** auf Höhe Schellingstraße ist die Fahrspur **bergauf** wegen einer Baustelle von der Deutschen Telekom **noch bis Freitag, 23. August 2024 gesperrt**. Hier wird ein alter, maroder Kabelschacht durch einen neuen ersetzt.

Wichtiger Hinweis: Die **Schienenersatzverkehr-Busse der Linie 2** fahren regulär über die Römerstraße zum Kuhberg. Lediglich die **SEV-Haltestelle „Römerplatz“** in Richtung Kuhberg wurde **in die Elisabethenstraße verlegt** worden.

Bis Ende KW 37/2024: Nördlicher Geh-/Radweg entlang der Neuen Straße wieder geöffnet!



Mitte März 2024 starteten die Leitungsarbeiten der Fernwärme Ulm (FUG) und der Stadtwerke Ulm / Neu-Ulm Netze GmbH entlang der Neuen Straße. Dazu musste der nördliche Geh-/Radweg zwischen Schillerstraße und Xinedome gesperrt werden.

Die Leitungen für Fernwärme, Wasser und die Leerrohre für Mittel- und Hochspannung wurden so zügig verlegt, dass der Geh-/Radweg entlang der Neuen Straße zwischen Schillerstraße und Xinedome nun zwei Wochen früher als geplant geöffnet werden kann!

Bis Ende der KW37 / 2024 kann die Unterführung wieder für die Fußgänger*innen und Radfahrer*innen freigegeben werden. Dann steht auch die zweite Fahrspur von der Friedrich-Ebert-Straße kommend in Richtung Bismarckring wieder zur Verfügung.

Wichtige Info von den Neu-Ulmer-Kolleg*innen: Vollsperrung Reuttier Straße von 12. bis 31. August 2024

Seit zwei Jahren wird in der **Reuttier Straße** gebaut. Nun wird eine Vollsperrung in den Sommerferien nötig, damit die Straßendecke eingebaut werden kann. Somit ist die Reuttier Straße von **12. bis 31. August 2024**, im Bereich zwischen Bahnhofstraße und Ringstraße sowie **zwischen Ringstraße und Finninger Straße für den Verkehr voll gesperrt**. Der Kreuzungsbereich der Reuttier Straße mit der Ringstraße ist aber von der Ringstraße aus kommend in Richtung Im Starkfeld befahrbar. Das Waldeck ist über die Meininger Allee für Anlieger*innen erreichbar.

Die **Hauptumleitungstrecke in die Neu-Ulmer Innenstadt** erfolgt sowohl stadtein- als auch stadtauswärts über die Europastraße (B10), die Memminger Straße, den Allgäuer Ring und die Bahnhofstraße.

Für die komplette Zeit der Vollsperrung werden Umleitungstrecken eingerichtet und ausgeschildert.

Die Verkehrsfreigabe ist für Samstagabend, 31. August 2024, vorgesehen.



Ausführliche Infos und Grafiken finden Sie unter:
<https://nu.neu-ulm.de/stadt-politik/stadtentwicklung/grossprojekte/tiefbau/reuttier-strasse/baustelleninfos>

Stadt Ulm
Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Team Baustellenkommunikation
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland