

# Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 133 / 27.06.2024

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:  
[www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um](http://www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um)

---

## Die Themen dieses Newsletters:

- 01.07. bis 02.10.2024:  
Einseitige Sperrung der B30
- 01. bis 14. Juli 2024:  
Sperrung zweier Geh-/Radwegbrücken in Söflingen und Wiblingen
- Glasfaserausbau in Frauengraben und Steingasse
- 06/2024 bis Mitte 12/2024:  
Bau- und Instandsetzungsarbeiten an der Linie 1 in Böfingen  
durch die SWU Verkehr

---

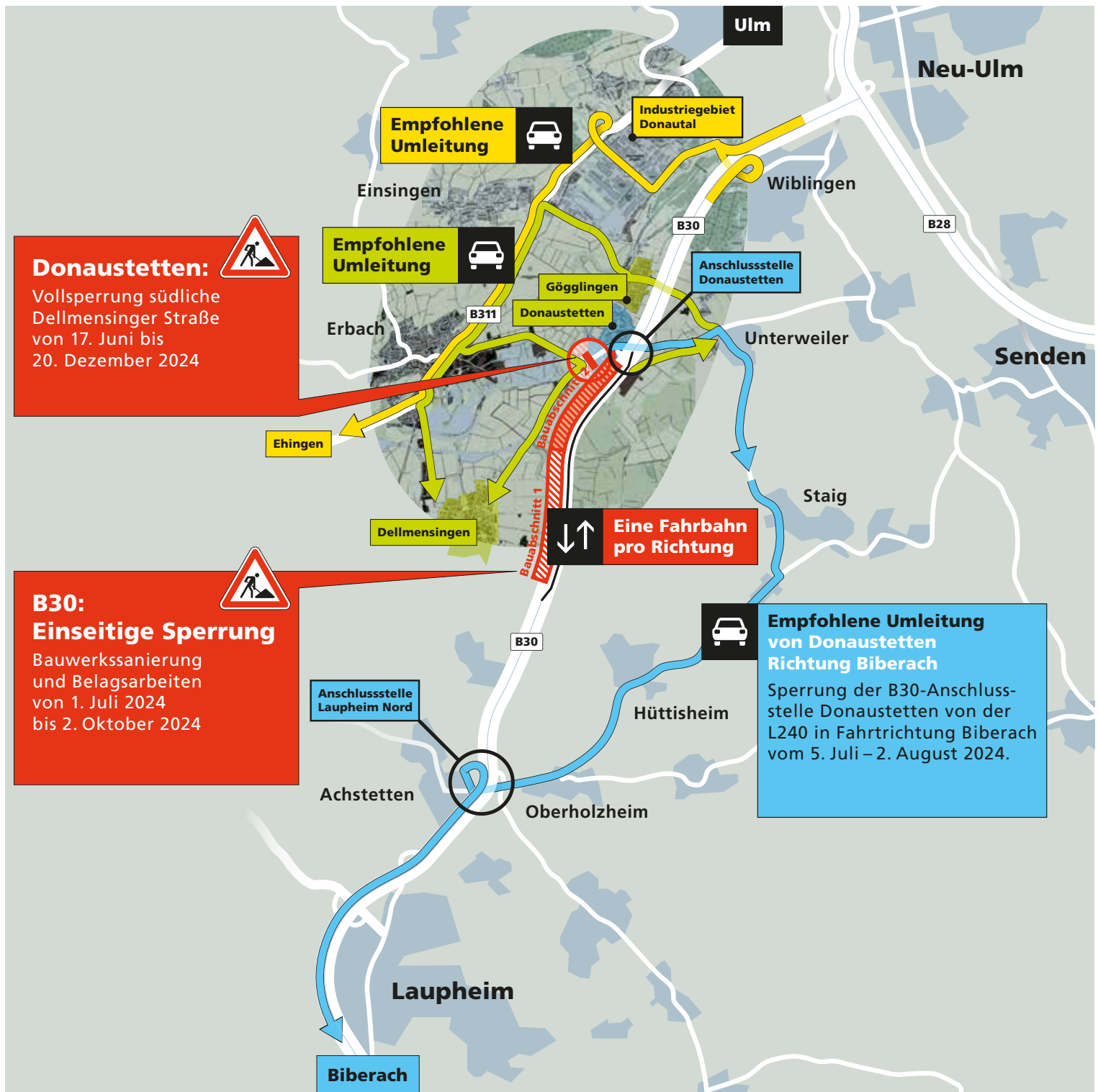
## 01. Juli bis 02. Oktober 2024: Einseitige Sperrung der B30

Ab Montag, 01. Juli 2024, lässt das **Regierungspräsidium Tübingen** den schadhafte Fahrbahnbelag der B30 in Fahrtrichtung Biberach und eine Brücke über einen Feldweg erneuern. Die Arbeiten erstrecken sich auf einer Länge von rund 4,9 Kilometern von der Anschlussstelle Donaustetten bis zur neu gebauten Anschlussstelle der B30/B311 bei Dellmensingen.

Durch die Belagsarbeiten werden die Spurrinnen, Verdrückungen, massive Rissbildungen sowie die offenen Quer- und Längsfugen beseitigt. Die Instandsetzungsarbeiten an der Brücke sind aufgrund diverser Schäden wie langjähriger Tausalz- und Verkehrsbelastung erforderlich. Beide Maßnahmen dienen der Verbesserung der Verkehrssicherheit und sind zur Substanzerhaltung der Straßeninfrastruktur erforderlich.

Günstige Witterungsverhältnisse vorausgesetzt, ist die Gesamtmaßnahme bis Mittwoch, 02. Oktober 2024, abgeschlossen.

**Von Montag, 01. Juli 2024, bis Mittwoch, 02. Oktober 2024,** wird der Verkehr **von Ulm nach Biberach** auf die Gegenfahrbahn von Biberach nach Ulm übergeleitet und dort im Gegenverkehr einseitig



geführt. Das bedeutet, dass **pro Fahrtrichtung nur eine Fahrspur zur Verfügung** stehen wird. Die Bereiche, in denen der Verkehr übergeleitet wird, werden dem Baufortschritt angepasst.

Während der gesamten Bauarbeiten bleibt die Ausfahrt von Ulm nach Donaustetten geöffnet. **Die Auffahrt an der Anschlussstelle Donaustetten von der L240 in Fahrtrichtung Biberach ist von Freitag, 05. Juli 2024, bis Freitag, 02. August 2024, voll gesperrt.**

In diesem Zeitraum erfolgt die Umleitung in Richtung Biberach von Donaustetten auf der L240 bis zur Abzweigung auf die L1242 nach Altheim, von dort weiter über die L1261 und die L261 in Richtung Hüttisheim und bei der Anschlussstelle Laupheim-Nord auf die B30 in Richtung Biberach.

Diese notwendige Maßnahme des Regierungspräsidiums Tübingen wurde mit der Sperrung der Ortsdurchfahrt durch Donaustetten zeitlich abgestimmt.

---

## 01. bis 14. Juli 2024: Sperrung zweier Geh-/Radwegbrücken in Söflingen und Wiblingen

Von Montag, 01. Juli 2024, bis Sonntag, 14. Juli 2024, wird bei zwei kleineren Brücken im Stadtgebiet der Holzbelag ausgetauscht. Die alten Holzbohlen sind teils marode und bei Nässe rutschig. Sie werden nun durch neue Holzbohlen mit einem eingearbeiteten Anti-Rutsch-Stop ersetzt. Die Arbeiten werden vom Baubetriebshof der Stadt Ulm ausgeführt.



**Es ist notwendig, die Brücken für die Dauer der Arbeiten komplett zu sperren.** Die jeweilige Umleitung erfolgt über in direkter Nähe befindliche Brücken.

1. Der **Fußgängersteg** liegt in unmittelbarer Nähe zur Marienkapelle in **Wiblingen** und führt über die Weihung. Neben dem Belagsaustausch muss hier auch das Gelände erneuert werden. Die Fußgänger\*innen werden am Kutschenberg entlang zur nördlich gelegene Brücke über die Weihung geleitet.
2. Bei der anderen Geh-/Radwegbrücke handelt es sich um eine Brücke entlang des Radweges Roter Berg nach **Söflingen** direkt bei der Überführung des Kurt-Schumacher-Rings über den Blaukanal. Eine Umfahrung ist entweder über die Brücke beim Riedweg oder über die Brücke auf Höhe der St.-Jakob-Straße möglich.

---

## **Glasfaserausbau in Frauengraben und Steingasse**

Im Auftrag der Stadtwerke Ulm/Neu-Ulm Netze GmbH werden Tiefbauarbeiten für den Glasfaserausbau im **Frauengraben auf der Südseite im Bereich der Gebäude Frauengraben 6 bis zur Kreuzung Frauengraben /Hafenbad** voraussichtlich im Zeitraum zwischen **Montag, 08. Juli 2024 und Sonntag, 29. September 2024** ausgeführt.

- Die Zugänge zu den Grundstücken werden jederzeit gewährleistet.
- Die Zufahrt zur Durchfahrt im Gebäude Frauengraben 6 ist gewährleistet.
- Die Zufahrten zu den Stellplätzen und die Zu-/Ausfahrt aus der Tiefgarage zwischen den Gebäuden Frauengraben 6 und 10 ist einspurig möglich. Dies gilt auch für die Zufahrt zu den Stellplätzen zwischen den Gebäuden Frauengraben 12 und Hafenbad 35.

Außerdem finden **Tiefbauarbeiten** für den Glasfaserausbau **auf der Ostseite der Steingasse zwischen Sammlungsgasse und Bockgasse** voraussichtlich **zwischen Mittwoch, 10. Juli 2024 und Mittwoch, 24. Juli 2024** statt.

---

## **Juni bis Mitte Dezember 2024: Bau- und Instandsetzungsarbeiten an der Linie 1 in Böfingen durch die SWU Verkehr**

Seit **Montag, 17. Juni 2024**, baut die SWU Verkehr am **Streckenabschnitt der Linie 1 in Böfingen**. Es werden die Gleisanlage saniert und die Ladeinfrastruktur für Elektro-Busse an der Haltestelle „Egertweg“ installiert, die mit fünf neuen, barrierefreien Haltesteigen ausgestattet wird. Zudem werden entlang des gesamten Streckenabschnitts zur Verbesserung der Verkehrssicherheit die Signalanlagen umgebaut.

### **Was wird genau gemacht und mit welchen Konsequenzen ist zu rechnen?**

Im **Bereich der Böfinger Straße und Böfinger Steige muss die gesamte Gleisbegrünung vorübergehend entfernt** werden. Bis Anfang Juli 2024 wird daher nachts zwischen ca. 20.30 Uhr und 5 Uhr die Böfinger Straße für den KFZ-Verkehr abschnittsweise nur einspurig befahrbar sein. Anschließend verlagern sich die nächtlichen Arbeiten bis Ende Juli 2024 auf den Abschnitt zwischen „Alfred-Delp-Weg“ und Endhaltestelle „Ostpreußenweg“ entlang der Böfinger Steige.

Darüber hinaus müssen **alle Bahnübergänge in diesem Abschnitt aus- und später wieder eingebaut** werden. Im August 2024 kommt es zu maximal halbstündigen Sperrungen der Bahnübergänge. Die Sperrungen werden rechtzeitig ausgeschildert und sind mit den Rettungsdiensten abgestimmt.

Vom **22. Juni 2024 bis 14. Juli 2024 ist der Häckselplatz in Obertalringen** aufgrund der Einrichtung einer Buswendeschleife nicht nutzbar und bleibt deshalb **geschlossen**.

**Ab 01. Juli 2024** startet dann ergänzend auch der **Umbau der Haltestelle und Wendeschleife am Egertweg**. Zu Beginn werden insbesondere Verkehrsprovisorien hergestellt. Ab Dienstag nach Schwörmontag (23. Juli 2024) starten dann die Hauptbaumaßnahmen. **Die Böfinger Steige ist dann Bereich Egertweg in den Sommerferien zwei Wochen lang für den Individualverkehr nur einspurig durch Ampelregelung befahrbar**. Insbesondere in den Hauptverkehrszeiten werden verkehrliche Einschränkungen nicht zu vermeiden sein. Um diese möglichst zu reduzieren, wurde die Maßnahme in die Ferienzeit gelegt und die Arbeitszeit von mindestens 5 Uhr bis ca. 23 Uhr verlängert.

## Welche Auswirkungen hat das auf den ÖPNV?

- Im Zeitraum vom **29. Juli 2024 bis 08. September 2024** wird auf den beiden **Straßenbahnlinien 1 und 2 ein Schienenersatzverkehr (SEV)** eingerichtet.
- Baustellenbedingt werden die **SEV-Haltestellen am Egertweg räumlich verlagert**.
- Da die Wendeschleife Egertweg ab 23. Juli 2024 nicht mehr zur Verfügung steht, wird die **Linie 15 umgeleitet**.
- Die **Linie 4 verkehrt ab 23. Juli 2024 bis Mitte Dezember 2024** in Richtung Böfingen Süd nur über die Ludwig-Beck-Straße, in Richtung Wiblingen nur über den Eichberg.
- Die **Linien 4, 15 und die Nachtbuslinie N4** halten an den **Ersatzhaltestellen „Egertweg“ in der Eberhard-Finckh-Straße**.
- Ein **eigens eingerichteter Buspendelverkehr zwischen Egert- und Ostpreußenweg** sorgt dafür, dass der Anschluss auf die Linie 4 für die Böfinger Fahrgäste dennoch angeboten werden kann.

## Wo finde ich tagesaktuelle Infos?

Informationen zum Projekt, zu den Auswirkungen auf den ÖPNV und den Individualverkehr sowie Kontaktdaten für eventuelle Fragen sind tagesaktuell auf der Internetseite der SWU. Hinweisschilder und Banner sorgen vor Ort für schnelle Informationen.

## SWU – Wir bauen. Für euch!

<https://www.swu.de/privatkunden/produkte-leistungen/mobilitaet/linie-1>

Auch auf der **Linie 2** verkehrt von **29. Juli 2024 bis 08. September 2024** ein **Schienenersatzverkehr**, da zwischen Mitte Juli 2024 und Anfang September 2024 ein wesentlicher Abschnitt der Straßenbahn-Stammstrecke im **Bereich Neue Straße zwischen Bismarckring und Xinedome erneuert** wird. Zu dieser Maßnahme der SWU Verkehr wird gesondert informiert.

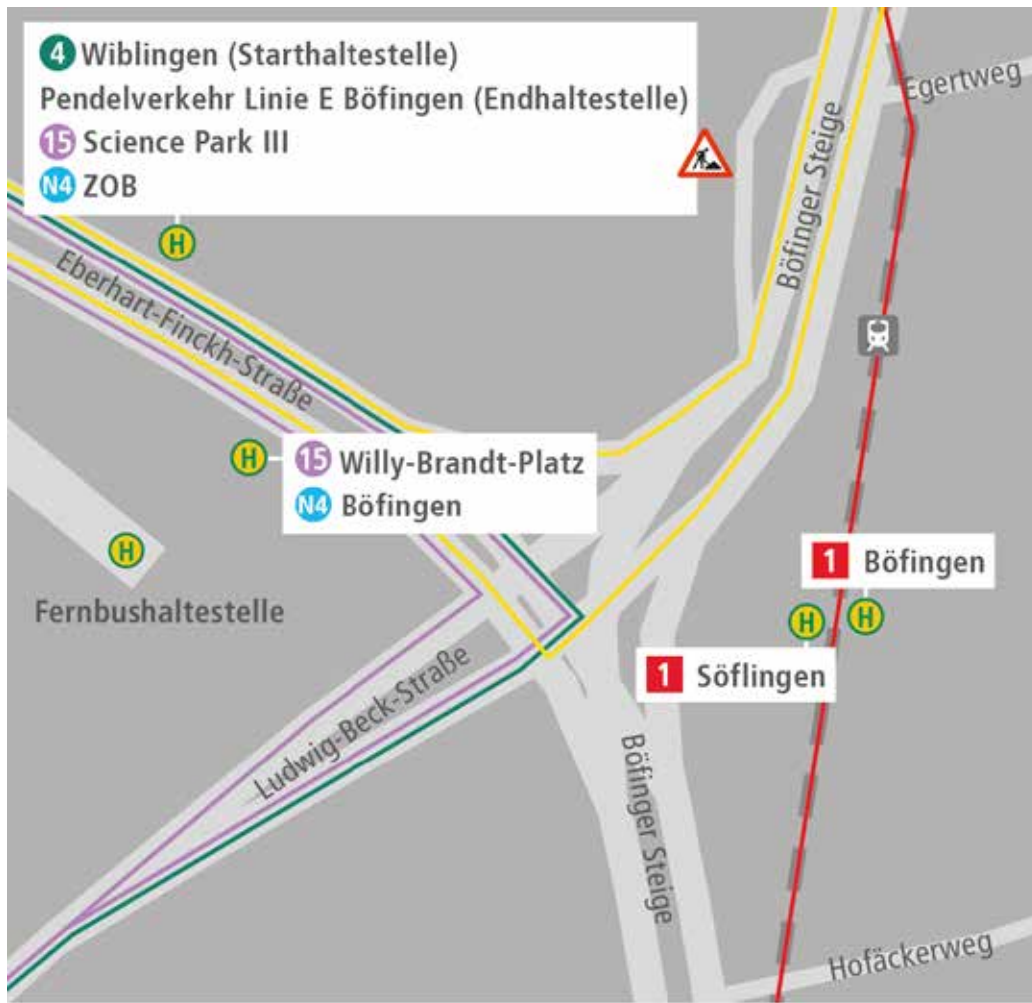
# Haltestelle Egertweg von 29. Juli bis 08. September 2024

## Haltestelle Egertweg von 29. Juli bis 08. September 2024





## Haltestelle Egertweg von 09. September 2024 bis Mitte Dezember 2024





---

## Endhaltestelle Böfingen „Ostpreußenweg“ von 23. Juli 2024 bis Mitte Dezember 2024



---

Stadt Ulm  
Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt  
Team Baustellenkommunikation  
Münchner Straße 1  
89073 Ulm  
Deutschland