

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 131 / 21.06.2024

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:
www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

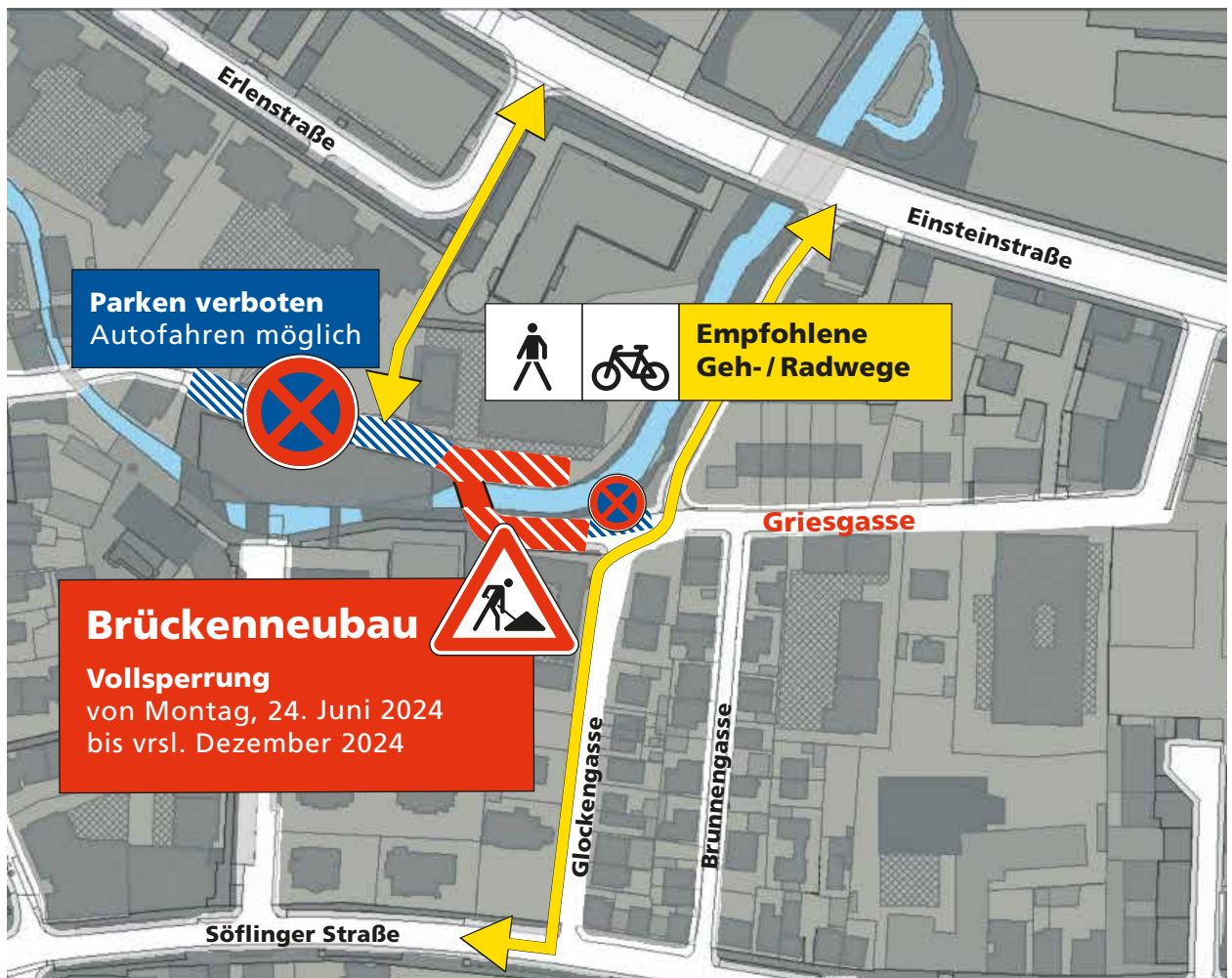
- 20.06. bis 09.08.2024:
Ausbau der beiden Haltestellen „Safranberg“
- 24.06. bis vrsl. 06.12.2024:
Ersatzneubau der Brücke „Griesgasse“ über den Blaukanal in Söflingen
- 26.06.2024:
Wartung der beiden Aufzüge am Bahnhofsteg
- 26.06.2024:
Online-Infoveranstaltung zum Neubau der Gänstorbrücke
- Aktuelle Informationen zum Donauradweg
- 28.06. bis 16.08.2024:
Sperrung Geh-/Radweg entlang der Böfinger Straße
- Noch bis 20.12.2024:
Ortsdurchfahrt Donaustetten gesperrt

20.06. bis 09.08.2024: Ausbau der beiden Haltestellen „Safranberg“

Seit Donnerstag, 20. Juni 2024 werden die Bushaltestellen „Safranberg“ auf beiden Seiten ausgebaut. Bis zum 09. August 2024 wird die Heidenheimer Straße nur halbseitig befahren werden können. Die Busbucht und der angrenzende Gehweg/Parkstreifen sind gesperrt.

Die Engstelle ist mit einer Ampelanlage ausgestattet. Die Fußgänger*innen können jeweils an den beiden Enden des Baufeldes die Heidenheimer Straße queren.

24. Juni bis vrsl. 06. Dezember 2024: Ersatzneubau der Brücke „Griesgasse“ über den Blaukanal in Söflingen



Am kommenden Montag, 24. Juni 2024, starten kurzfristig die Bauarbeiten für den Ersatzneubau der „Brücke Griesgasse“ (hinter der Sparkasse, neben dem Blauhaus) über den Blaukanal in Söflingen.

Während der Bauarbeiten vom 24. Juni 2024 bis voraussichtlich 06. Dezember 2024 ist die Brücke für alle Verkehrsarten voll gesperrt.

Die Umleitung wird ausgeschildert. Für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen von der Ochsengasse kommend wird die Umleitung Richtung Einsteinstraße geführt. Die Gegenrichtung wird über die Glockengasse umgeleitet. Für Kfz-Fahrzeuge werden an der Einsteinstraße und an der Ochsengasse Schilder mit dem Hinweis „Sackgasse“ aufgestellt.

Wie baut man eigentlich so eine neue Brücke?

Damit die Brücke abgebrochen werden kann, müssen zunächst alle Leitungen verlegt werden. Nach dem Abbruch folgen die Gründungsarbeiten. Anschließend wird der Überbau überhöht auf einem Traggerüst hergestellt und schließlich in die Endlage abgesenkt. Final finden Asphaltarbeiten auf der Brücke und in den Anschluss-bereichen statt. Anfang Dezember soll die neue Brücke für den Verkehr wieder freigegeben werden.

Bei der letzten Brücken-Hauptprüfung wurden Mängel an der Tragfähigkeit und der Dauerhaftigkeit festgestellt, was nun einen kurzfristigen Ersatzneubau erforderlich macht. Die neue Stahlbetonbrücke wird genauso breit wie das bisherige Bauwerk sein. Künftig wird es nur auf einer Fahrbahnseite einen Gehweg geben, der aber dann breiter sein wird.

26. Juni 2024: Wartung der beiden Aufzüge am Bahnhofsteg

Am **Mittwoch, 26. Juni 2024**, werden die beiden städtischen Aufzüge am Bahnhofsteg gewartet und vom TÜV geprüft. Während der Wartung und Prüfung können die **Aufzüge an der Schillerstraße und an der Friedrich-Ebert-Straße zeitweise nicht genutzt werden**.

Auf der Innenstadtseite an der Friedrich-Ebert-Straße gelangt man barrierefrei auf den Bahnhofsteg über den Aufzug am Gleis 1. Auf der Seite der Schillerstraße gibt es keinen alternativen Aufzug. Hier wird empfohlen, den Umweg mit Bus/Straßenbahn vom Ehinger Tor zur Haltestelle „Hauptbahnhof“ zu nehmen.

26. Juni 2024: Online-Infoveranstaltung zum Neubau der Gänstorbrücke

Es gibt neue Infos zum Bauablauf der Gänstorbrücke. Am **Mittwoch, 26.06.2024, findet von 19:00 Uhr bis ca. 21:00 Uhr eine Online-Infoveranstaltung zum Neubau der Gänstorbrücke** statt.

Ihre Fragen werden während der Veranstaltung oder im Nachgang per E-Mail (vgv-vi@ulm.de) beantwortet.



Städt. Ulm

Neu|Ulm
Stadt Neu-Ulm

ulm

Gänstorbrücke Neubau

Online-Infoveranstaltung
Präsentation des Bauablaufs

Mittwoch, 26. Juni 2024
19 Uhr bis ca. 21 Uhr

ulm
baut
um

Teilnehmen werden Vertreter*innen der beiden **Städte Neu-Ulm** (Manfred Marz / Stabstelle Infrastrukturmanagement) **und Ulm** (Michael Jung / Hauptabteilung VGV; Steve Endel, Andrea Röhrer, Timo Roth / Abteilung Verkehrsinfrastruktur), die **zuständigen Planer von Klähne-Bung** (Thomas Klähne, Bastian Sweers), ein **Architekt von KRP-Architektur GmbH** (Henry Ripke) und von der **ausführenden Baufirma Wolff & Müller** der zuständige Projektleiter (Benedikt Jordan).

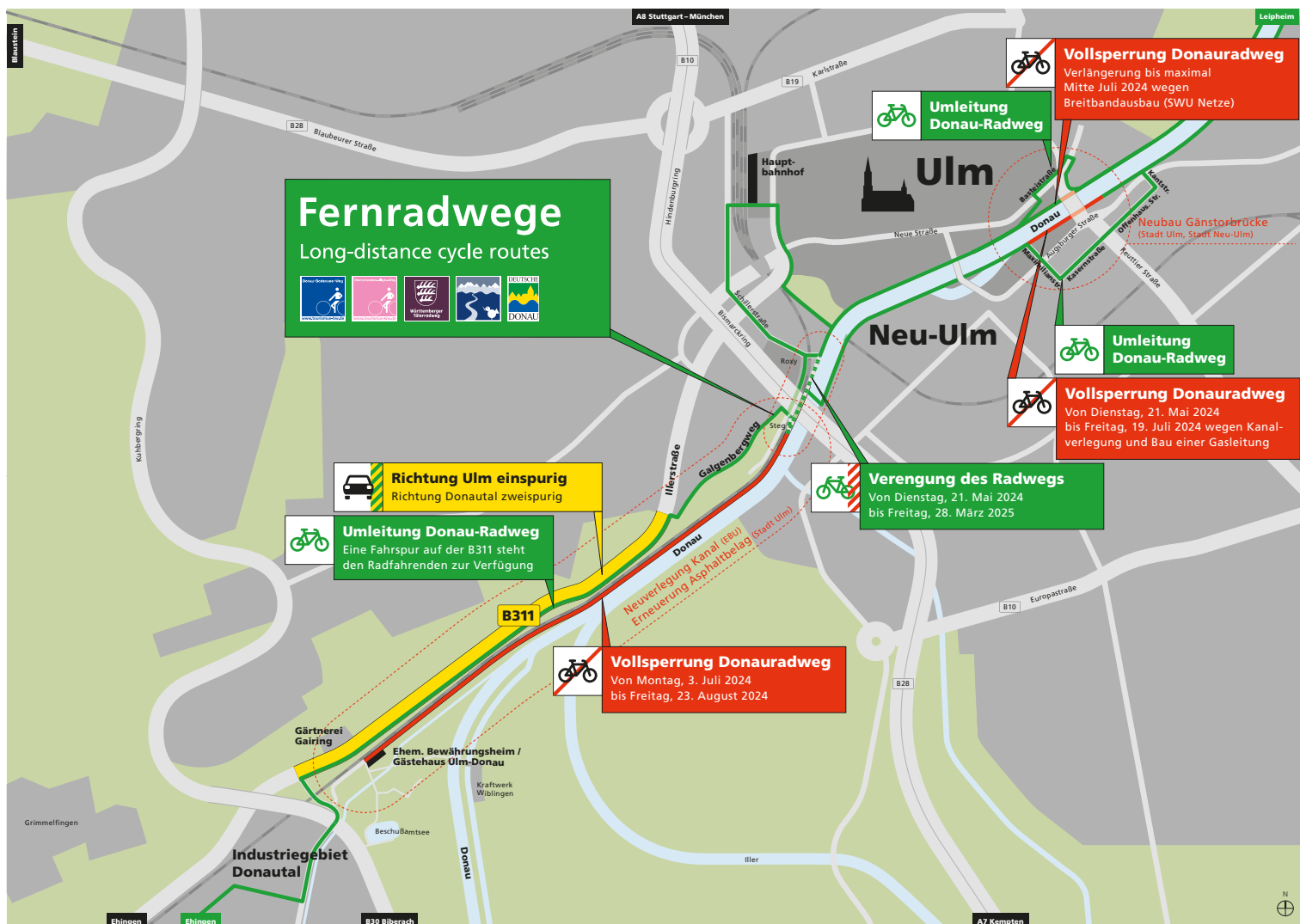
Unter diesem Link können Sie sich einwählen:

beteilig dich.ulm.de/veranstaltungen/bauablauf-gaenstorbruecke

Aktuelle Informationen zum Donauradweg

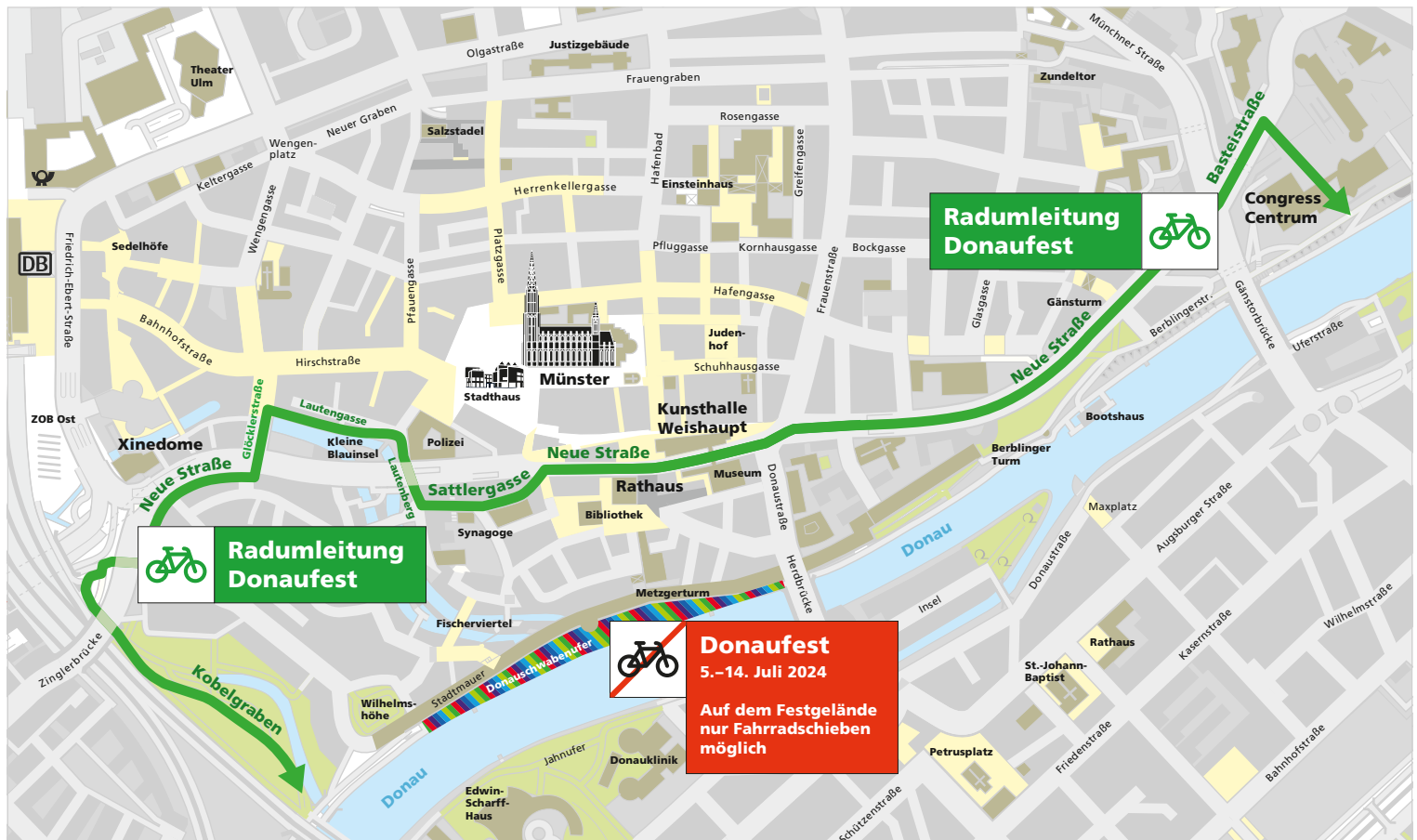
Die **SWU-Baumaßnahme auf Ulmer Seite** unterhalb der Gänstorbrücke wird länger dauern. In diesem Bereich wurden Glasfaserkabel und Steuerkabel neu verlegt. Nun verzögert sich die Abstimmung hinsichtlich der Abschaltung der bisherigen Leitungen.

Die SWU Netze GmbH hofft, dass der Rad-/Gehweg **Ende Juni 2024 wieder geöffnet** werden kann. Im Worst Case kann sich die Sperrung noch bis Mitte Juli 2024 hinziehen.



Hinweis:

Die SWU Netze ist nicht täglich in diesem Bereich zu Gange. Wenn in diesem Bereich nicht gearbeitet werden muss, wird das Stück **Radweg selbstverständlich zeitweise wieder für die Radler*innen geöffnet**.



Hinweis:

Am **Freitag, 5. Juli 2024**, startet das „13. Internationale Donaustadt 2024 Ulm/Neu Ulm“. Auf dem Festgelände muss das Fahrrad geschoben werden.

Die Radumleitung erfolgt bis Sonntag, 14. Juli 2024, über Basteistraße / Neue Straße / Kobelgraben.

28. Juni bis 16. August 2024: Sperrung Geh-/Radweg entlang der Böfinger Straße

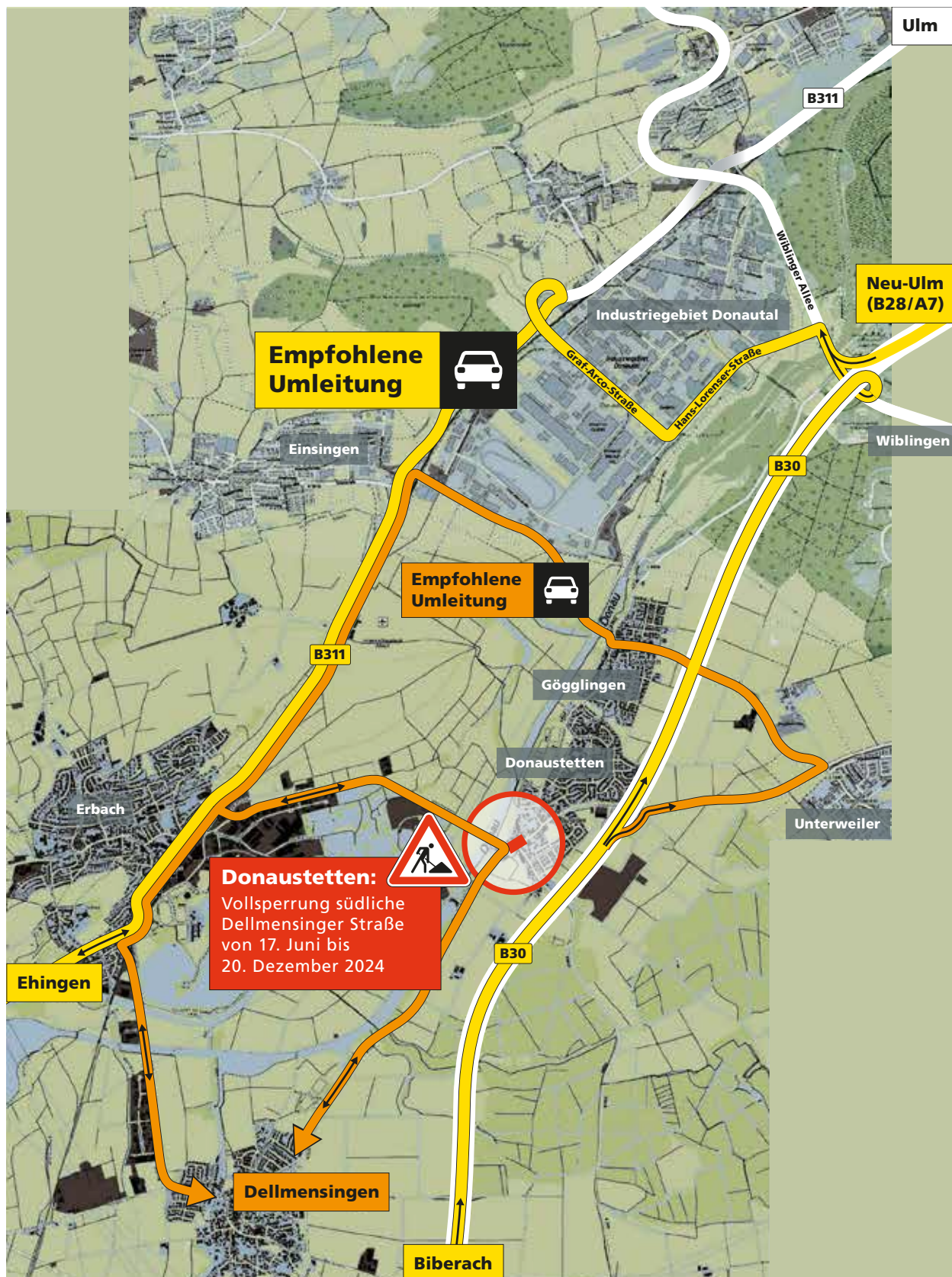
Die SWU Netze wird den Geh-/Radweg entlang der Böfinger Straße zwischen der Ulm Messe und Böfinger Steige Ende Juni 2024 wieder öffnen können.

Am **Freitag, 28. Juni 2024**, startet man mit dem zweiten Bauabschnitt. Dann wird der **Geh-/Radweg** in Richtung Stadtmitte **zwischen der Ulm Messe bis auf Höhe der Eberhardtstraße / Seniorenresidenz Friedrichsau bis Freitag, 16. August 2024**, gesperrt sein.

Parallel zu dieser Maßnahme (voraussichtlich von Montag, 24. Juni 2024, bis Freitag, 30. August 2024) wird die SWU Netze auch in der Friedrichsaustraße ihr Netz erweitern. Hierzu wird

die Friedrichsstraße in dem Bereich zwischen Staufenring/Zollernring und Thalfinger Straße auf einer Länge von ca. 135 m gesperrt. Fußgänger*innen und Radfahrer*innen können die Baustelle auf Höhe der Friedrichsau Grundschule verkehrssicher queren.

Noch bis 20. Dezember 2024: Ortsdurchfahrt Donaustetten gesperrt



Von **Montag, 17. Juni 2024, bis 20. Dezember 2024** wird die L240 Dellmensinger Straße zwischen der Alb-Donau-Straße und der L240 Erbach für den Straßenausbau gesperrt und die **Ortsdurchfahrt Donaustetten in dieser Zeit nicht möglich sein**. Hier wird entlang der Dellmensinger Straße ein straßenbegleitendes, barrierearmes Gehweg-Angebot geschaffen. Bislang wurden die Fußgänger*innen über den Abt-Modest-Platz und eine Treppenanlage nicht barrierefrei geführt. In Fahrtrichtung Ortsmitte wird zudem ein Schutzstreifen für Radfahrer*innen hergestellt.

Folgende Umleitungen werden eingerichtet:

- Alle, **die von der B30 in Richtung Erbach wollen**, müssen über die L240 in Richtung Unterweiler und dort links über die Kirchberger Straße nach Gögglingen und weiter bis zum Donautal auf die B11 nach Erbach.
- Für **Fahrer*innen aus Ulm auf der B30** besteht bereits ab der Anschlußstelle Donautal eine Umleitung durch das Industriegebiet, um auf die B311 nach Erbach zu gelangen.
- **Will man nach Dellmensingen**, so muß man zunächst die Umleitung bis Erbach fahren und von dort aus über die L240 zurück nach Donaustetten.
- Der **ÖPNV** wird umgeleitet. Die Fahrtzeit bleibt gleich! Die Haltestelle „Am Kraftwerk“ / Steig B entfällt. Hierzu wird eine Ersatzhaltestelle „Am Kraftwerk“ / Steig B ein kleines Stückchen weiter südlich in Richtung Dellmensingen eingerichtet.
- Für den **Radverkehr** ist eine Umleitung ausgeschildert.

Stadt Ulm
Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Team Baustellenkommunikation
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland