

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 112 / 16.11.2023

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:
www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- Seit 10.11.2023:
Neue Webcams an Wallstraßenbrücke und Blaubeurer Ring
- Bis Ende Dezember 2023:
Einschränkungen in Sedelhof- und Wengengasse
- Erste Eindrücke von Wallstraßenbrücke und Blaubeurer Tor-Tunnel

Seit 10. November 2023: Neue Webcams an Wallstraßenbrücke und Blaubeurer Ring

WWW.NOEST12.COM

2023-11-16 DET 14:17:00





Seit letzter Woche gibt es zwei neue Webcams, die über die Website www.erneuerung-b10.de aufgerufen werden können.

Eine Webcam zeigt die **Verkehrslage am Blaubeurer Ring mit Blick von der Karlstraße/Ludwig-Erhard-Brücke**. Mit der zweiten kann man sich einen guten Überblick über dem **Verkehrsfluss auf der Wallstraßenbrücke** in beide Fahrtrichtungen verschaffen.

<https://www.erneuerung-b10.de/verkehrskameras/blaubeurer-ring-einfahrt-karlstrasse/>

<https://www.erneuerung-b10.de/verkehrskameras/wallstrassenbruecke-blickrichtung-sueden/>

Bis Ende Dezember 2023: Einschränkungen in Sedelhof- und Wengengasse

Sedelhofgasse
Gehweg

Wengengasse
Gehweg

Sedelhofgasse
Wengengasse

Sedelhofgasse
Wengengasse

 **Sedelhofgasse**
Wengengasse

 Sperrung der Wengengasse im Zeitraum vom 06. November 2023 bis Ende Dez. 2023 im rot eingezeichneten Bereich.

 Teilspernung der Sedelhofgasse im Zeitraum vom 06. November 2023 bis Ende Dez. 2023 im schraffierten Bereich. Eine Zufahrt der Anlieger*innen ist jederzeit möglich. Ggf. muss aufgrund der Baustellensituation Rücksprache mit der bauausführenden Firma gehalten werden, die dann einen Fahrweg freimachen wird.

Im Kreuzungsbereich Sedelhofgasse / Mühlengasse wird eine zweitägige Vollsperrung notwendig sein, um die Pflasterarbeiten abzuschließen. Den genauen Termin dazu erhalten Sie vorab per Anwohner*inneninformation. Während diesen zwei Tagen ist eine Durchfahrt nicht möglich. Anlieger*innen können für diese Zeit Ersatzparkplätze im Parkhaus am Bahnhof über die Sanierungstreuhand Ulm GmbH erhalten. Der Lieferverkehr muss an diesen zwei Tagen anderweitig ausweichen (ggf. Anlieferung über die Bahnhofstraße).

Generell sind alle Geschäfte als Fußgänger*innen und Radfahrer*innen jederzeit erreichbar, die Sperrung betrifft nur den PKW- bzw. Lieferverkehr.

Die Zufahrt für die Entsorgungsbetriebe (EBU) in den Hinterhof „Peek & Cloppenburg“ wird während dieser Maßnahme gewährleistet, sodass sich an der bisherigen Abstellsituation der Abfallbehälter nichts ändert.

Die Wengengasse ist noch bis Ende Dezember 2023 im rot gekennzeichneten Bereich gesperrt.

In der **Sedelhofgasse** muss **im schraffierten Bereich noch bis Ende Dezember 2023 mit einer Teilspernung** gerechnet werden. Die Zufahrt der Anlieger*innen (PKW und Lieferverkehr) ist jederzeit möglich bzw. kann je nach Baustellensituation in Abstimmung mit der ausführenden Baufirma ermöglicht werden. Alle Geschäfte sind mit dem Rad oder zu Fuß jederzeit erreichbar.

Hinweis: In nächster Zeit wird es im **Kreuzungsbereich Sedelhof-/Mühlengasse eine zweitägige Vollspernung für Pflasterarbeiten** geben. Der genaue Termin hierzu wird noch bekannt gegeben.

Erste Eindrücke von Wallstraßenbrücke und Blaubeurer Tor-Tunnel



Westseite der Wallstraßenbrücke, Bildrechte: Knight Architects



Ostseite der Wallstraßenbrücke, Bildrechte: Knight Architects



Blick in den Blaubeurer Tor-Tunnel in Fahrtrichtung Norden
Bildrechte: Knight Architects

Die neuen Visualisierungen von Wallstraßenbrücke und Blaubeurer Tor-Tunnel sind Auszüge aus dem Gestaltungshandbuch. Dies bildet eine Grundlage für die Ausschreibung des Baupartners, der im Herbst 2024 feststehen wird.

Alle drei Visualisierungen geben den aktuellen Planungsstand wieder, Änderungen vorbehalten.

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Koordinierungsstelle Großprojekte KOST
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland

ulmbautum@ulm.de
www.ulm.de